

**300 de proiecte pentru
BUCUREȘTI
2024-2034**

Programul PSD-PNL pentru București

„Scopul orașului este de a oferi locuitorilor săi virtutea și fericirea”
Aristotel, în lucrarea „Politica”

Preambul

Sectoarele 3, 4, 6, localități precum Cluj, Oradea sunt doar câteva exemple care au demonstrat că **SE POATE, sunt comunități prospere, sănătoase.**

Se poate ca administrația să lucreze pentru cetățeni, respectând legea!

Se poate ca cetățenii să își exprime opiniile și administrația să țină cont de ele!

Se poate ca fondurile europene să devină principala sursă a dezvoltării!

Se poate ca oamenii să prospere și să trăiască civilizată!

Se poate ca locuitorii să fie mândri de locurile în care trăiesc!

Bucureștiul este un oraș bolnav și este momentul ca și aici să se poată!

Este momentul ca Bucureștiul să ofere locuitorilor săi servicii publice și dotări socio-edilitare de calitate, asigurându-le acestora un nivel de trai decent și confortabil, un spațiu adecvat formării, dezvoltării personale, muncii și petrecerii timpului liber.

Este momentul ca Bucureștiul să devină un oraș prosper, verde, curat și luminos, în care toți copiii să crească sănătos și echilibrat, în care locuitorii să-și petreacă timpul liber cu bucurie, în care drumul până la locul de muncă să nu mai fie un stres.

Este momentul să avem un oraș în care pensionarii să aibă o viață demnă și liniștită, o capitală reper cultural, academic și de business în sud-estul Europei, un oraș în care turiștii să vină cu drag și să fie încântați de zilele petrecute și de oamenii pe care îi cunosc.

Este momentul să avem un oraș care se dezvoltă social, antreprenorial, creativ, educativ și în care avem încredere unii în alții.

Este momentul ca Bucureștiul să se însănătoșească!

Ca să ajungem aici e nevoie de multă muncă, de acțiunea comună, în parteneriat, a autorităților publice, cetățenilor și mediului de afaceri. Este nevoie de o abordare unitară a celor șapte primării, Guvernului și a localităților din Ilfov. Este necesară o abordare omogenă, integrată, care să acopere toate domeniile dezvoltării unui oraș:

I. DOMENIUL „ECONOMIE”

II. DOMENIUL „PROTECȚIA MEDIULUI, SALUBRIZARE”

III. DOMENIUL „DEZVOLTARE SOCIALĂ - SĂNĂTATE, SIGURANȚĂ, ASISTENȚĂ SOCIALĂ, OCUPARE, LOCUIRE ”

IV. DOMENIUL „AMENAJAREA TERITORIULUI, URBANISM,,

V. DOMENIUL „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT,,

VI. DOMENIUL „UTILITĂȚI PUBLICE - ENERGIE, TERMIFICARE,,

VII. DOMENIUL „CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ”

VIII. DOMENIUL „CULTURĂ, CULTE,,

IX. DOMENIUL „SPORT ȘI AGREMENT”

X. DOMENIUL „EDUCAȚIE ȘI FORMARE”

Acest program prezintă liniile directoare pentru viitoarea planificare strategică și bugetară privind dezvoltarea Bucureștiului. Este rezultatul unui proces participativ derulat pe parcursul mai multor ani, al interacțiunii zilnice cu bucureștenii, la care s-au adăugat analiza de date, studii, rapoarte și experiența membrilor PSD-PNL în domeniul administrației publice.

Sunt multe proiecte propuse pentru că sunt multe probleme în București. Unele sunt ample și necesită ani pentru a fi finalizate, altele vizează măsuri punctuale care pot fi realizate în câteva luni.

Bucureștiului îi lipsește o strategie coerentă de dezvoltare, cu o viziune clară. Din acest motiv, acest program acoperă o perioadă de 10 ani, timp în care se pot realiza proiecte de anvergură.

Acum se poate! "Împreună vom învinge un oraș bolnav și îl vom face sănătos!"

Principii

Programul PSD-PNL pentru București se fundamentează pe principiile unei administrații moderne, orientată spre cetățeni:

Participare publică și transparență

Administrarea orașului se realizează în beneficiul locuitorilor săi și presupune informare, comunicare și participarea acestora la procesul decizional local. Opiniile cetățenilor trebuie să fie integrate în acțiunile autorităților publice.

Legalitate

Democrația este direct legată de „domnia legii”, principiu potrivit căruia nimeni nu este mai presus de lege. Oamenii se nasc cu trăsături, calități și caracteristici diferite, dar egalitatea lor se manifestă în sensul egalității în fața legii. Nicio decizie administrativă nu va fi adoptată fără respectarea cadrului legal.

Individ, libertate, drepturi și libertăți individuale

În București, fiecare persoană trebuie să aibă șanse egale de a se dezvolta și afirma pe măsura meritelor și abilităților sale. Libertatea este valoarea cea mai de preț a oricărui om. Programul PSD-PNL pentru București plasează în centrul său preocuparea pentru garantarea și respectarea drepturilor și libertăților individuale.

Proprietate privată, liberă inițiativă, competiție

Dezvoltarea individului este direct legată de respectul pentru proprietatea acestuia. Din punct de vedere economic, pledăm pentru desfășurarea unei competiții libere și corecte. În București inițiativa, spiritul întreprinzător, antreprenoriatul trebuie încurajate și susținute, în așa fel încât fiecare individ să-și atingă potențialul.

Dialog și toleranță, pluralism și diversitate, egalitate de șanse și meritocrație

Respectul pentru diversitate, pentru pluralitatea opiniilor, preocupărilor, opțiunilor, din toate punctele de vedere, este un alt fundament al programului PSD-PNL pentru București, care respinge abordările de tip conflictual și preferă dialogul și soluțiile consensuale. Fiecare om trebuie să beneficieze de egalitate de șanse. Dezvoltarea individului și ascensiunea lui în societate ar trebui să fie legate de abilitățile, competențele și meritele fiecăruia.

Descentralizare

Deciziile administrative se vor adopta în beneficiul cetățenilor, de nivelul administrativ cel mai apropiat, prin echilibrarea responsabilităților administrației capitalei și sectoarelor.

Realismul

Proiectele propuse sunt fezabile și realizabile în termenul propus.

Starea Bucureștiului

4

Sunt 4 ani de regres, 4 ani în care Bucureștiul a fost condus de un primar absent, izolat, incapabil să acționeze coerent, să lucreze în echipă sau să comunice cu cetățenii, angajații din primărie sau alte autorități publice. Sunt 4 ani în care niciuna dintre problemele majore ale capitalei nu a fost soluționată, ci, dimpotrivă, acestea s-au acutizat. Sunt 4 ani în care lista lungă de promisiuni din 2020 a rămas la stadiul de proiect. Sunt 4 ani în care timpul s-a oprit pentru București.

Bucureștiul nu are un Plan Urbanistic General iar strategia de dezvoltare sau strategia de dezvoltare a resurselor umane au rămas doar pe hârtie, fără a exista acțiuni concrete de aplicare. În lipsa unei abordări strategice lucrurile sunt haotice, se derulează la întâmplare, fără direcție și fără niciun plan coerent.

Pentru că nu există o viziune clară, resursele financiare sunt cheltuite haotic, în contextul în care fondurile europene sunt aproape inexistente în București. S-au deschis șantiere în ultima clipă, fără coordonare, orașul fiind aproape blocat. În parcurile administrate de municipalitate sau în sectorul 1 este mizerie, sunt munți de gunoaie, iar șobolanul este pe cale să devină un simbol al orașului.

Lentoare, acesta este cuvântul definitoriu pentru ultimii patru ani!

Administrația Bucureștiului refuză să pună în aplicare legislația privind transparența decizională și accesul la informații de interes public, Strategia Națională Anticorupție sau normele privind sistemul de control intern managerial.

La nivel de informatizare și aplicații de tipul smart-city, Bucureștiul concurează cu comunele din Vaslui. Multe din acestea sunt mai avansate tehnologic. Nici măcar evidențele curente nu sunt disponibile în format electronic la nivel de administrație a Bucureștiului.

Cu un asemenea haos organizatoric și lipsă de resurse este evident că marile proiecte necesare, așteptate de ani buni, nu aveau cum să fie realizate.

Bucureștenii stau 26 de zile pe an în trafic, la concurență cu locuitorii din Mexico City, Istanbul, orașe cu 15-20 de milioane de locuitori. Indicele de congestie în trafic a crescut an de an iar investițiile în infrastructura rutieră au fost nesemnificative. Nu s-au construit locuri noi de parcare, doar s-au "desenat" spații pe unele bulevarde.

Tramvaiele deraiază pentru că investițiile în modernizarea șinelor au fost aproape egale cu zero. Menținerea vehiculelor vechi este la nivel de cârpeală. Semaforizarea inteligentă nu funcționează, dar orașul s-a umplut de stâlpișori. Pistele pentru biciclete sunt tot la stadiul de două linii trasate pe asfalt.

Zeci de mii de familii **nu au avut căldură și rămân frecvent fără apă caldă** pentru că sistemul de termoficare este în colaps iar **intervențiile pentru modernizare sunt încete și foarte încete.**

Bucureștiul **este una dintre cele mai poluate capitale europene,** fiind depășite limitelor maxime admise de Organizația Mondială a Sănătății pentru o serie de noxe. Nu s-a extins suprafața spațiilor verzi iar cele existente sunt neîngrijite. Nu există suficiente stații de monitorizare a calității aerului. Deșeurile nu se colectează selectiv în tot orașul, apele subterane se poluează pentru că mai există încă fose septice în lipsa canalizării, pe zeci de străzi din oraș. Praful și deșeurile rezultate din construcții sunt prezente pentru că nimeni nu verifică respectarea normelor în domeniu.

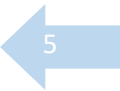
Nu s-a redus timpul petrecut în trafic cu 40%, ci a crescut!

Nu s-a realizat centura verde a Capitalei!

Nu s-au construit cele 15 mari parcări promise!
Nu s-au realizat cei 130 de km de metrou de suprafață!
Nu s-au modernizat cei 50 de km de linie de tramvai!
Nu s-au construit școli, grădinițe și creșe noi, se învață în 3 schimburi (erau promise 30 de grădinițe și 150 de școli cu program after-school)!
Nu s-au achiziționat cele 900 de tramvaie și autobuze!
Nu s-au realizat cei 135 de km de piste de biciclete!
Nu s-au atras 2 miliarde de euro din fonduri europene!
Nu s-a realizat aproape nimic!

Așadar, la nivel de capacitate administrativă și gestiune a resurselor publice, Bucureștiul este depășit chiar de foarte multe comune din România, asistând la o impostură a managementului public și o crasă incompetență în gestionarea problemelor administrative ale orașului.

Bucureștiul are nevoie de un plan pe termen lung prin a cărui aplicare să se repare erorile trecutului și să se realizeze marile proiecte necesare. Propunem obiective clare, realiste și proiectele necesare pentru ca acestea să fie atinse. Este nevoie de echipă, de muncă și pricepere pentru a le realiza!



I.DOMENIUL „ECONOMIE” - ORAȘUL TEHNOLOGIEI!

- 50.000 de locuri de muncă pentru București

1.1.Context

Municipiul București este centrul dezvoltării economice din România concentrând 24,7% din PIB-ul României, fiind pe primul loc din punct de vedere al ponderii în PIB-ul național. De asemenea, Bucureștiul se află pe primul loc și la indicatorul PIB/cap de locuitor cu 256,4% din media națională.

Capitala deține locul 1 la nivel național și în ceea ce privește forța de muncă. Astfel, Bucureștiul deține 16,2% din totalul populației ocupate la nivel național, iar 19,3% din numărul mediu de salariați este înregistrat în Capitală.

În ceea ce privește câștigul salarial, acesta reprezintă 138,7% din media națională. Datele INS arată că în decembrie 2022 salariul mediu net în București a fost de 5904 lei/persoană, cel mai mare la nivel național.

Datele BNR arată că după 1990, regiunea București-Ilfov a atras investiții de aproximativ 62,7 miliarde de euro, ca urmare a avantajelor sale competitive identificate prin poziția la intersecția a două coridoare de transport pan-european dar mai ales printr-un standard foarte ridicat al structurii sociale și profesionale.

Economia Bucureștiului este în principal axată pe comerț și servicii, acestea din urmă crescând în importanță în special în ultimii ani. Orașul are peste 100.000 de unități locale active (firme), inclusiv sediile sociale pentru aproape toate marile companii care își desfășoară activitatea în România (în București sunt prezente două dintre primele 3 cele mai importante firme din punct de vedere al cifrei de afaceri din România în anul 2022, adică OMV Petrom SA cu o cifra de afaceri de 55.939,9 milioane de lei și OMV Petrom Marketing SRL cu o cifra de afaceri de 27.047,3 milioane de lei).

În anul 2022 s-au înregistrat 3428 de înmatriculări de societăți comerciale cu participare străină la capitalul social subscris, cu cca 26% mai multe față de cele înregistrate în anul 2021.

Peste 14% din exporturile de bunuri realizate de societățile cu sediul în capitală în anul 2022 s-au îndreptat către Ungaria și aproximativ aproximativ 14% din importurile totale de bunuri au provenit din Germania.

În ultimii ani Bucureștiul a devenit o destinație a turismului de business sau a city break-urilor, potențial turistic al orașului fiind din ce în ce mai bine valorificat, însă calitatea unora dintre serviciilor publice din oraș sunt încă departe de ceea ce ar trebui să ofere un oraș european fapt care frânează dezvoltarea turismului.

Pentru economia locală, administrația trebuie să vizeze două dimensiuni importante prin acțiunile sale: atragerea de investiții și dezvoltarea antreprenoriatului autohton. Pentru ambele dimensiuni trebuie să se implice în așa fel încât să nu fie o piedică pentru antreprenori, să faciliteze procesul de emiterie a avizelor și accesul la infrastructura de afaceri. Administrația locală trebuie să devină interfața între economia locală și universități, licee, pentru ca acestea din urmă să pregătească oamenii pe care economia locală îi caută pentru a-i angaja.

Administrația trebuie să fie un partener de bază pentru crearea și susținerea unui ecosistem - programe de finanțare, incubatoare și acceleratoare, centre de business, spații pentru evenimente - propice start-up-urilor din tehnologie, industrii creative și cercetare.

1.2 Obiectivele specifice

Obiectivele specifice sunt:

1. Promovarea bunurilor și serviciilor locale;
2. Încurajarea/dezvoltarea antreprenoriatului autohton;
3. Modernizarea și crearea infrastructurii de afaceri și sprijin pentru menținerea investițiilor existente.

1.3 Proiecte propuse:

1.3.1. Termen scurt - 6 luni

1. **Înființarea Agenției de Dezvoltare Economică București-Ilfov.** (ianuarie 2025)
Dezvoltarea economică nu poate fi concepută fără a integra județul Ilfov și chiar celelalte județe limitrofe capitalei într-o abordare metropolitană. O astfel de agenție are rolul de a identifica/promova oportunitățile locale.
2. **Înființarea Grupului consultativ al oamenilor de afaceri și instituționalizarea consultării** cu acesta pentru deciziile privind dezvoltarea economică a orașului. (în 60 de zile de la preluarea mandatului)
3. **Inventarierea și publicarea inventarului bunurilor din domeniul public** în vederea închirierii/concesionării acestora, suport pentru activitățile economice și sursă de venituri pentru bugetul local. (decembrie 2024)

1.3.2. Termen mediu - 6 luni - 2 ani

4. **Integrarea criteriilor de economie circulară în achizițiile publice și facilitarea adoptării acestora.** (iunie 2025)
5. **Stimularea economiei locale printr-o politică predictibilă de achiziții publice**, atât generale cât și specifice. Acest fapt presupune adoptare la timp și publicarea strategiei de achiziții publice a PMB și instituțiilor subordonate. (iunie 2026)
6. **Facilitarea accesului la utilități (apă, canalizare, gaz, curent electric) pentru întreprinderi**, prin urmărirea cererilor de racordare de către PMB. Orice afacere depinde de avize și accesul la utilități, astfel că administrația locală trebuie să își îndeplinească atribuțiile în termenele legale și chiar să le reducă pentru a deveni un sprijin pentru investitori. (decembrie 2025)
7. **Promovarea de către administrația locală a piețelor virtuale**, pentru producătorii zonali. (septembrie 2025)
8. **CSR - Corporate Social Responsibility** - vor fi dezvoltate parteneriate cu principalii actori economici și vor fi sugerate direcții, pentru orientarea inițiativelor lor de responsabilitate socială, pe baza analizei necesităților orașului. (decembrie 2025)

1.3.3. Termen lung - peste 2 ani

9. **Înființarea a două parcuri tehnologice/ centre de inovare/ mall de tehnologie**, în parteneriat cu mediul universitar, o resursă importantă, insuficient utilizată în București. Parcurile tehnologice cuprind organizații din zona științei, inovării și agenți economici care valorifică rezultatele științifice și inovațiile. Vor fi avute în vedere industriile creative. (decembrie 2030)

10. **Înființarea unui Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice - Orașul inteligent, în parteneriat cu universități, centru pentru identificarea, testarea și aplicarea soluțiilor de tip smart-city. (2027)**
11. **Realizarea unui parteneriat strategic București-Sofia-Atena, ca pol de dezvoltare în Europa de Sud-Est, formă de promovare a unor proiecte comune. (2026)**
12. **Dezvoltarea de proiecte prin parteneriat public/privat, formă de atragere a capitalului privat pentru investițiile publice (de exemplu, pentru parcări).**
13. **Creșterea absorbției de fonduri europene și accesarea de noi surse de finanțare (2026)**
 - Creșterea numărului de proiecte de investiții publice finanțate/cofinanțate din fonduri UE și alte fonduri externe nerambursabile
 - Întărirea capacității de fundamentare, accesare și implementare a proiectelor europene la nivelul PMB
 - Finanțarea proiectelor de dezvoltare din fonduri europene și mai puțin din bugetul local;
 - Dezvoltarea parteneriatelor cu instituțiile financiare internaționale/fonduri internaționale pentru obținerea de credite rambursabile în condiții avantajoase;
 - Accesarea granturilor externe, sponsorizări/donații.

II. DOMENIUL „PROTECȚIA MEDIULUI” - ORAȘUL VERDE!

- reducerea poluării cu 40%

10.1. Context

Bucureștiul este unul dintre orașele europene cu cele mai puține spații verzi, cu puțin peste 23m² pentru fiecare locuitor, mult sub media impusă de Uniunea Europeană de 26m² și mult sub media unor orașe recum Berlin sau Viena.

Lipsa spațiilor verzi și poluarea aerului generată de traficul auto, praful și deșeurile din construcții, activități industriale neautorizate sau necontrolate, depozitele de deșeuri necontrolate care apar în interiorul sau exteriorul orașului, fac din **București cea mai poluată capitală din UE**. Poluarea aerului este responsabilă pentru 2.869 decese cauzate de expunerea pe termen lung la PM₂ și 548 de decese cauzate de poluarea cu PM_{2.5}. 5,6% dintre cazurile de decese la bebeluși sunt cauzate de poluarea cu microparticule PM₁₀.

În momentul de față, mai multe substanțe poluante înregistrează valori peste limitele de pericol pentru sănătatea umană, iar populația nu are o modalitate la îndemână pentru a evalua în mod realist și coerent calitatea aerului pe care îl respiră.

Substanțele cele mai periculoase pentru sănătatea oamenilor sunt pulberile în suspensie PM₁₀ și PM_{2,5} (praful) și dioxizii de azot și sulf (NO₂ și SO₂). Aceștia sunt principalii factori de îmbolnăvire a căilor respiratorii. Pulberile sunt factorul principal al apariției bolilor cronice respiratorii, precum astmul.

În București sunt peste 9 milioane de metri pătrați de drumuri asfaltate sau betonate. În cursul unei zile însorite de vară, o mare parte din această suprafață se încălzește, ajungând la o temperatură de până la 65 de grade Celsius, producând astfel efectul de “insulă de căldură urbană”. Acest fenomen creează curenți termali ascendenți care ridică în aer particulele toxice, începând de la nivelul asfaltului și terminând cu suprafețele care definesc acoperișurile clădirilor.

Traficul auto rămâne principala cauză pentru poluarea sonoră excesivă din București. Ca atare, măsurile pentru reducerea traficului auto sunt cele care vor avea un efect pozitiv și asupra reducerii poluării sonore.

Poluarea apei este generată de existența (încă) a foselor septice și deversării în apele de suprafață.

La nivelul Bucureștiului, calitatea apelor de suprafață este afectată grav de deversarea apelor uzate și de aruncarea unor deșeuri, îndeosebi în zonele riverane lacurilor, acolo unde nu există rețele de canalizare funcționale.

Ne amintim imaginile recente cu munții de gunoaie de pe străzile Sectorului 1 sau pozele și filmele cu șoareci și șobolani din parcuri sau școli. Șobolanul devine simbolul Bucureștiului?

10.2. Obiectivele specifice

1. Creșterea calității aerului;
2. Îmbunătățirea sistemului de protecție a apelor și a solului;
3. Limitarea poluării fonice;
4. Protejarea și extinderea zonelor verzi și a pădurilor din oraș și din jurul său.

10.3. Proiecte propuse:

10

1.2.1. Termen scurt - 6 luni

- 1. Demararea unei ample campanii de informare/conștientizare a populației privind:**
 - colectarea separată a deșeurilor menajere, în special a deșeurilor reciclabile și a biodeșeurilor;
 - importanța colectării selective a deșeurilor de echipamente electrice și electronice;
 - riscurile depozitării necontrolate a deșeurilor;
 - protecția vegetației forestiere;
 - măsurile de protecție a populației în cazurile înregistrării de depășiri ale concentrațiilor de poluanți.
- 2. Aplicarea politicii de consum eco-responsabil a resurselor în cadrul administrației publice** - angajarea administrației publice într-un proces de consum rațional și eco-responsabil a resurselor;
- 3. Retehnologizarea și extinderea stației de compostare a Administrației Lacuri, Parcuri și Agrement București**, astfel încât să asigure o capacitate mai mare de compostare a deșeurilor verzi din parcurile și grădinile publice;
- 4. Extinderea acțiunilor de preluare a medicamentelor expirate din farmacii** în vederea asigurării distrugerii acestora în condiții de siguranță;
- 5. Creșterea numărului de stații de monitorizare a calității aerului de la 8 la 11**, pentru monitorizarea PM10 și PM2.5;
- 6. 16 martie - ZIUA de Susținere a Mediului, cu transport în comun gratuit.** Astfel, cetățenii sunt încurajați să utilizeze transportul public și se va diminua semnificativ numărul mașinilor pe drumuri, reducând emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea aerului. Această inițiativă va sensibiliza populația cu privire la problemele de mediu și la importanța adoptării unor practici sustenabile. Oferind acces gratuit, mulți oameni vor experimenta beneficiile transportului public, descoperind o alternativă convenabilă și accesibilă la mașina personală. Ulterior va fi extins la o zi pe lună.

7. **Eliminarea practicilor ilegale de deversare pe sol a oricăror substanțe poluante precum și a depozitării necontrolate de deșeuri, cu ajutorul polițiilor locale ale sectoarelor.**



8. Inițierea și derularea proiectului o mașină achiziționată, un copac plantat, prin identificarea spațiilor disponibile și oferirea copacilor.

9. **Inițierea și aplicarea proiectului ”10 mp construiți - un copac plantat”**. Se va introduce obligativitatea pentru toți dezvoltatorii imobiliari de a planta un copac sau de a amenaja un metru pătrat de spațiu verde pentru fiecare 10 metri construiți pe raza Capitalei.
10. Demararea, împreună cu sectoarele, a programului de salubritate eficientă ce presupune **aspirarea prafului de pe drumurile publice și spălarea carosabilului, a trotuarelor pe timpul nopții, atunci când asfaltul este rece și praful se regăsește acolo.**
11. Curățenie generalizată în parcurile Cișmigiu și Herăstrău, spălarea străzilor în tot orașul în timpul nopții, curățarea în permanență a arborilor și tăierea celor uscați.
12. **Verificarea de către polițiile locale a tuturor șantierelor care desfășoară activități de construcții**, cu scopul de a identifica modul în care sunt respectate normele de protecție a mediului.
13. Implicarea activă a Poliției Locale, a Poliției Capitalei în sancționarea conducătorilor de autoturisme și motociclete care nu respectă standardele de poluare sonoră, a cetățenilor care nu respectă ordinea și liniștea publică, a celor ce ard deșeurile menajare.
14. **Salubritatea tuturor terenurilor administrate de municipalitate și desființarea gropilor de gunoi ilegale. Vor fi implicate polițiile locale ale sectoarelor pentru a preveni depunerea necontrolată de deșuri în spații neamenajate.**
15. **DEZINSECȚIE și DERATIZARE** realizate periodic, sistematic, mai ales în Sectorul 1, pentru a scăpa de șobolani și insecte.

1.2.2. Termen mediu - 6 luni - 2 ani

16. **Înființarea de noi spații verzi și locuri de joacă pentru copii (minim 3 hectare în 2 ani). Spațiile verzi, copacii, reduc poluarea și praful din oraș.** Primăria își va asuma responsabilitatea de a identifica zonele - terenuri virane, terenuri nefolosite pe care le poate folosi pentru a face părculețe și locuri de joacă în cartiere:
 - extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii, alveole stradale, construcții abandonate și terenuri degradate;
 - implicarea Primăriei Capitalei în administrarea Parcului Natural Văcărești, astfel încât bucureștenii să beneficieze cu adevărat de un parc care oferă oportunități pentru recreere;
 - înființarea de minipepiniere la liziera parcurilor, pe terenurile degradate, în cartierele bucureștene, cu impact pozitiv pe termen mediu și lung atât asupra calității aerului, cât și asupra calității materialului dendrologic;
 - înlocuirea gardurilor metalice dintre blocuri cu garduri vii;
 - în cadrul proiectelor de reabilitare a liniilor de tramvai, izolarea acestora de traficul general și înierbarea lor;

- poate fi avută în vedere montarea de pergole verzi, suspendate deasupra trotuarelor. Aceste pergole suspendate sunt structuri semi-naturale alcătuite în principal din plante agățătoare precum iedera. Ele au rolul de a acționa ca un filtru care împiedică încălzirea asfaltului, dar și pentru a filtra gazele nocive emansate de traficul urban. De asemenea, ele pot disipa zgomotul produs de trafic și pot reduce poluarea fonică. Sunt relativ ieftin de amenajat, dar necesită timp pentru a ajunge la maturitate.

17. Realizarea a minim 2 centre de colectare a deșeurilor cu aport voluntar pentru cele care nu pot fi colectate în sistem *door-to-door* (CAV)

Cav-urile sunt destinate colectării deșeurilor menajere care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, fluxurilor speciale de deșeuri (deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări).

18. Implementarea sistemului pentru gestionarea deșeurilor din construcții și demolări

Acest proiect presupune amenajarea unei platforme pentru preluarea, stocarea, prelucrarea și depozitarea temporară, în vederea valorificării deșeurilor provenite din construcție și demolări. De asemenea, avem în vedere achiziționarea unei instalații mobile pentru tratarea deșeurilor din construcții și demolări (concasor, sortator, excavator, containere).

19. Utilizarea containerelor de tip „Smart Bin” pentru colectarea deșeurilor

Smart Waste Bin este o versiune inteligentă a containerelor standard care eficientizează colectarea deșeurilor cu ajutorul senzorilor. Smart Waste Bin poate avea o serie de funcții de bază precum sortarea automată, detectarea capacității, a eventualelor defecțiuni, asigurarea accesului, deschiderea automată a ușii/ capacului. De asemenea, pot avea și alte funcții precum planificarea optimă a traseelor pentru colectarea deșeurilor.

20. Implementarea aplicației informatice pentru monitorizarea cantității de încărcare a mașinilor de colectare a gunoii.

În vederea eficientizării activității de colectare a gunoii și facturării corecte, se pot introduce senzori pe liftul mașinilor de gunoi pentru determinarea cantității de gunoi colectat. În acest fel ne asigurăm că se plătește exact serviciul realizat.

21. Digitalizarea și actualizarea registrului spațiilor verzi (sistem informațional de tip GIS)

Acest proiect are în vedere realizarea registrului local al spațiilor verzi constituit ca un sistem informațional de tip GIS, inventarierea terenurilor ocupate de spații verzi, evidențierea tipului de proprietate și modul de administrare a acestor terenuri, precum și descrierea caracteristicilor cantitative și calitative ale vegetației de pe aceste terenuri.

22. Realizarea și punerea în aplicare a unui plan de reducere a poluării fonice la nivel de București

Sunt avute în vedere următoarele tipuri de acțiuni:

- Monitorizarea nivelului de poluare fonică prin montarea de stații de măsurare a nivelului de zgomot;

- Adoptarea unui plan de acțiune pentru reducerea poluării fonice;
- Întocmirea hărților strategice de zgomot;
- Utilizarea cu preponderență a asfaltului fonoabsorbant;
- Realizarea unui regulament privind circulația pe drumurile publice a vehiculelor grele, pe perioada nopții.

23. Implementarea aplicației de control al irigației spațiilor verzi publice din București

Irigarea spațiilor verzi necesită cheltuieli importante mai ales în ceea ce privește consumul de apă. Prin aplicație se optimizează consumul, cheltuielile și se asigură irigarea adecvată.

1.2.3. Termen lung - peste 2 ani

24. Extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare pe toate străzile Bucureștiului și desființarea foselor septice, acolo unde mai există.

25. Susținerea și dezvoltarea acțiunilor existente privind compostarea individuală a biodeșeurilor prin:

- realizarea unui studiu-pilot pentru stabilirea gradului de participare a populației la activitatea de compostare individuală, cuantificarea și evaluarea eficienței acestei măsuri la nivelul municipiului București;
- înființarea stațiilor de compost pentru deșeurile biodegradabile;
- aplicarea sistemului de compostare individuală a biodeșeurilor generate de populație.

26. Sprijinirea /stimularea înființării de societăți comerciale cu profil de activitate colectarea /valorificarea materialelor reciclabile și a unor centre specializate pentru recondiționarea și repararea echipamentelor electrice și electronice, mobilierului sau altor bunuri.

27. Reducerea cantității de deșeuri alimentare, prin:

- Realizarea unui studiu privind estimarea cantităților de biodeșeuri rezultate de la prepararea hranei (HoReCa) și alimente expirate din lanțul comercial;
- Organizarea de evenimente pe 16 octombrie - Ziua națională a alimentației și a combaterii risipei alimentare;
- Realizarea unui mecanism de control împotriva risipei de alimente în sectorul serviciilor de catering pentru serviciile sociale.

28. Refacerea digurilor/malurilor lacurilor din București, amenajarea acestora pentru agrement, îmbunătățirea conectivității resurselor de apă.

29. Instalarea de panouri de măsurare a nivelului de praf, polen și noxe din aer și aplicație pentru telefonul mobil de avertizare în caz de depășire a limitelor admise. Aceste sisteme au rolul de a oferi o imagine clară asupra nivelului de poluare a aerului din București și de a avertiza locuitorii din zonele afectate.

30. Achiziția de autobuze electrice, tramvaie și troleibuze pentru a reduce poluarea generată de traficul rutier. Transformarea autobuzelor vechi în troleibuze dotate cu

acumulatori electrici pentru un plus de autonomie (minim 300 de mijlocare de transport noi în următorii 4 ani).

31. Montarea de stâlpi de iluminat public dotați cu prize pentru mașini electrice pentru a încuraja achiziția de vehicule electrice de către populație. Înființarea a 2000 de locuri de parcare prevăzute cu facilități de încărcare.

32. Dezvoltarea sistemului de iluminat public ce utilizează energia solară (stâlpi de iluminat public cu panouri solare). În acest mod scad și cheltuielile lunare din bugetul local pentru serviciul de iluminat public.

33. Utilizarea pe scară largă a panourilor solare pentru clădiri administrative și stații de autobuz și asigurarea resurselor de energie alternativă. Ca și în cazul iluminatului public se realizează economii financiare importante.

34. Reabilitarea termică a clădirilor publice din patrimoniul PMB. În acest mod se asigură eficiența energetică a acestora și scad costurile de utilități.

35. Centura verde a Bucureștiului este o necesitate pentru a reduce poluarea aerului și o circulație adecvată a curenților de aer:

- realizarea unei fâșii împădurite care să încadreze pe ambele părți Inelul de Centură al Capitalei, rezultând astfel un „Inel verde” în jurul Bucureștiului cu rol important în a absorbi cu precădere bioxidul de carbon, dar și cu rol de diminuare a poluării fonice și de a servi drept parazăpezi pe timp de iarnă;
- realizarea unei fâșii laterale împădurite pe ambele părți ale drumurilor naționale, contribuind astfel la diminuarea nocivităților chimice și fonice precum și la diminuarea prafului în perioadele fără vegetație sau zăpadă;

36. Instalarea în centrul orașului, în parcuri, locuri publice de coșuri de gunoi inteligente ce compactează gunoiul. În acest mod se elimină disconfortul cauzat de miros și scad cheltuielile de colectare.

37. Salubritatea râului Dâmbovița este necesară, precum și realizarea unui proiect de amenajare în scop recreativ/turistic.

38. Canalizarea în București este subdimensionată sau nu există în unele zone. Este necesară îmbunătățirea condițiilor de curgere cu efecte asupra creșterii capacității de transport a rețelei de canalizare a municipiului București în scopul gestionării evenimentelor pluviometrice deosebite.

39. Aplicarea măsurilor de diminuare a ICUS (insula de căldură urbană identificată pe baza temperaturii la nivelul suprafețelor): acoperișuri verzi/reflectorizante, pereți verzi/reflectorizanți, trotuare perforate (tip fagure), spații verzi/acvatice în interiorul suprafeței construite.

40. Realizarea sistemului de monitorizare continuă a ICUA (insula de căldură atmosferică) cu senzori de temperatură/umezeală montați în poziții fixe.

41. Identificarea speciilor de floră/faună din București și realizarea unui registru al acestora.

18

42. **Reducerea traficului urban** reprezintă principala provocare a administrației publice locale din București, fiind principala sursă de poluare a aerului și poluare sonoră. Măsurile vor fi detaliate în capitolele următoare.

III. DOMENIUL „DEZVOLTARE SOCIALĂ” - ORAȘUL CARE NE UNEȘTE!

- Niciun om vulnerabil în București!

Dezvoltarea socială are în vedere locuirea, sănătatea populației, siguranța, ocuparea și serviciile de asistență socială.

3.1. Context

3.1.1 Locuire

Calitatea locuirii este o condiție esențială pentru asigurarea unei vieți decente, așa cum este definită aceasta de legislația europeană și respectiv de Declarația Universală a Drepturilor Omului. Din perspectiva administrației publice, respectarea acestui drept se referă în principal la responsabilitatea autorității publice de sprijini pe cei aflați în situații de dificultate să aibă acces la o locuință decentă și la condiții adecvate de locuire. Însă locuirea nu înseamnă doar accesul la o locuință ci și existența unor condiții minimale de calitate a vieții. Bucureștiul reprezintă cea mai importantă aglomerare urbană a care se confruntă cu o serie de factori precum creșterea diversității, scăderea accesibilității și disponibilității serviciilor sau creșterea mobilității populației.

Numărul total al locuințelor la începutul anului 2023 în Municipiul București era de 1050317 (din care 99,22% locuințe proprietate privată), ceea ce reprezintă 10,88% din totalul locuințelor existente la nivel național, iar suprafața totală a locuințelor din oraș era de 49352841 de mp și însumau 2528020 de camere de locuit. În același timp, numărul autorizațiilor de construire a clădirilor rezidențiale emise în ultimii ani, este de remarcă o scădere permanentă în ultimii ani. Astfel, în intervalul 2019-2023 numărul autorizațiilor de construire a scăzut cu 44,28% (de la 709 în 2019 la 395 în 2023). Cauza a fost în principal acțiunea Primăriei Generale a de a bloca documentele urbanistice esențiale pentru dezvoltarea capitalei.

În ceea ce privește indicatorii care definesc serviciile publice oferite cetățenilor Capitalei în ultimii ani, datele publicate de INS sunt relevante:

- Lungimea străzilor din oraș a scăzut în 2022 față de 2020 cu 4,47%;
- Lungimea străzilor modernizate din oraș a scăzut în 2022 față de 2020 cu 10,8%;
- Lungimea totală a rețelei simple a conductelor de canalizare a scăzut în 2022 față de 2020 cu 5,38%;
- Energia termică distribuită în București în anul 2022 a scăzut în 2022 față de 2020 cu 22,87%;
- Cantitatea de gaze naturale distribuite populației a scăzut cu 4,14 în intervalul 2020-2022.

Urmare a condițiilor preexistente dar mai ales a gradului diferit de implicare a autorităților administrației publice locale în creșterea calității vieții în diferitele zone ale orașului, au apărut diferențe majore din acest punct de vedere între diferitele cartiere ale orașului. Astfel, există cartiere/zone ale orașului care oferă condiții infinit mai bune decât altele, ceea ce determină o migrație a populației orașului către aceste zone.

În aceste condiții, calitatea vieții locuitorilor este precară în multe zone periferice din București, descurajând localizarea activităților economice, dar și în zonele centrale din cauza insecurității clădirilor care pun în pericol siguranța publică și necesită consolidare.

Astfel, în București există în continuare zone urbane "marginalizate" (ZUM-uri), care nu satisfac un standard corespunzător de locuirii, luând în considerare o serie de criterii precum capitalul uman (educație, starea de sănătate, mărimea și compoziția gospodăriei), ocuparea și condițiile de locuire. Aceste zone au deficit de capital uman și un nivel scăzut de ocupare formală, oferind condiții improprii de locuire. Astfel, de zone urbane marginalizate inclusiv în sectorul 1 considerat până nu de mult cel mai bogat sector din capitală, acolo unde există nu mai puțin de astfel de zone precum ZUM Chitila, ZUM Giulești / Chitila Triaj, ZUM Străulești, ZUM Odăi sau ZUM Gara de Nord.

De asemenea, la nivelul orașului există în continuare multe clădiri nefolosite, clădiri neîntreținute ce par abandonate și care afectează ambianța arhitecturală.

Calitatea vieții în București este influențată și de aspectele legate de trafic. Astfel, potrivit ultimelor studii independente Bucureștiul a ajuns pe locul opt în lume la aglomerația în trafic și pe locul 4 în Europa, bucureștenii pierzând în trafic 284 de ore din cauza aglomerației în anul 2023, cu 150 de ore mai mult față de 2022. Viteza medie de deplasare în București în anul 2023 a fost de 17km/h.

În ultimii ani, s-a manifestat puternic fenomenul migrației cetățenilor din Municipiul București către localitățile din județul Ilfov din imediata apropiere a orașului. Fenomenul este pe deplin dovedit de datele statistice care surprind evoluția populației Municipiului București și respectiv a județului Ilfov în ultimii ani. Fenomenul presupune migrația cu reședința în afara orașului și într-o măsură foarte mică cu locul de muncă. Mai mult, cei aflați în această situație își păstrează domiciliul în Municipiul București și de foarte multe ori optează pentru serviciile educaționale (pentru copiii lor) oferite de școlile din oraș. Astfel, apar o serie de probleme administrative specifice, inclusiv de trafic.

3.1.2 Sănătatea populației

Municipiul București se bucură, "pe hârtie", de un sistem bine dezvoltat, atât în ceea ce privește sistemul public, cât și cel privat, mult peste media națională, comparabil la anumiți indicatori cu multe capitale europene.

Regiunea București-Ilfov are cel mai mare număr și cea mai mare densitate de spitale dintre toate regiunile de dezvoltare. În anul 2022 existau 91 de spitale, din care 83 numai în București. Densitatea spitalelor este cea mai mare din țară (3,24 la 100.000 de locuitori), însă trebuie ținut cont și de faptul că multe spitale din București primesc numeroși pacienți din afara regiunii București-Ilfov. Factorul de atracție teritorială al Regiunii București-Ilfov se reflectă în cota ridicată de cazuri internate din afara regiunii. Până la 45% din cazurile acute provin din alte regiuni, în special din Sud și Sud-Est

În București există un total de 60 de spitale din care 39 spitale de publice de boli acute, 16 spitale private de boli acute, 3 spitale de stat de boli cronice și 2 spitale private de boli cronice.

Din totalul spitalelor bucureștene, 19 spitale sunt în subordinea Consiliului General al Municipiului București prin ASSMB.

Principalele probleme/provocări cu care se confruntă sistemul de sănătate din București sunt: infrastructură învechită și insuficientă, deficitul de personal medical, accesul limitat la serviciile medicale, lipsa unei evaluări corecte a stării de sănătate a populației, ineficiența circuitului pacientului, finanțarea insuficientă, gestionarea ineficientă a resurselor - managementul neperformant, birocrația excesivă, insuficiența serviciilor de sănătate mentală sau existența în continuare a plăților informale.

Din păcate, în ultimii 4 ani, în cadrul spitalelor subordonate Administrației Spitalelor și Serviciilor Medicale București (ASSMB), nu a fost organizat niciun concurs pentru ocuparea funcției de manager sau a altor poziții din Comitetul Director. În locul unor procese de selecție transparente și competitive, s-au efectuat doar numiri interimare pe o perioadă de 6 luni, generând un vid de autoritate și contribuind la lipsa de coeziune și stabilitate în conducerea acestor instituții medicale. **Această practică a avut un impact negativ asupra calității managementului și a dus la imposibilitatea evaluării performanțelor individuale**, deoarece managerii interimari nu au semnat contracte de management. Această situație a creat un mediu nefavorabil pentru implementarea unor strategii eficiente și pentru asigurarea unei guvernante corespunzătoare în cadrul spitalelor ASSMB, afectând în cele din urmă calitatea serviciilor medicale oferite și încrederea în sistemul de sănătate.

În acest context, la nivelul orașului lipsește practic o viziune integrată asupra sistemului medical, ceea ce duce la prestarea unor servicii medicale de slabă calitate, la costuri mult mai mari, iar istoria recentă a demonstrat faptul că sistemul medical bucureștean nu este pregătit să facă față unor situații de criză.

3.1.3 Siguranța cetățeanului

Siguranța cetățenilor reprezintă o activitate esențială a administrației publice a Municipiului București.

Deși la nivelul Municipiului București există sistem complex de ordine și siguranță publică, structurile de menținere și restabilire a ordinii publice aparținând Ministerului Afacerilor Interne fiind dublate în activitatea lor de polițiile locale ale celor 6 sectoare dar mai ales de forțele Poliției Locale a Municipiului București, **gradul de siguranță al cetățeanului a scăzut drastic în ultimii ani.**

Astfel, se remarcă faptul că în intervalul 2020-2023, **numărul infracțiunilor sesizate la nivelul orașului a crescut cu 15.06%**, de la 64.831 în 2020 la 76.332 în 2023. Pe categorii de fapte sesizate situația este următoarea:

- **criminalitatea stradală a crescut cu 57%** (de la 6796 fapte sesizate în 2020 la 16019 fapte sesizate în 2023);
- **Infracțiunile contra persoanei au crescut cu 26,67 %** (de la 18693 de fapte sesizate în 2020 la 25492 de fapte sesizate în 2023);
- **Infracțiunile contra patrimoniului au crescut cu 9,64%** (de la 33264 de fapte sesizate în 2020 la 36816 de fapte sesizate în 2023);

Un aspect extrem de important care ține de siguranța publică, se referă la siguranța în unitățile de învățământ din oraș. Astfel, în ultimii ani, această importantă componentă a siguranței publice este caracterizată de o **creștere cu 74,23%** (de la 152 de fapte în anul 2020 la 590 de fapte în anul 2023) a infracțiunilor sesizate în incinta /zona unităților de învățământ.

Gradul de siguranță în mijloacele de transport în comun a crescut, de asemenea, în ultimii ani, în contextul în care, atât numărul infracțiunilor sesizate cât și al celor flagrante a crescut.

Existența a 7 structuri de poliție locală (în fiecare sector câte una și Poliția Locală a Municipiului București), ar trebui să facă din București cel mai sigur oraș din lume. Datele prezentate anterior, arată însă că situația nu este deloc aceasta. Performanțele îndoielnice ale acestor entități polițienești fac ca în rândul bucureștenilor imaginea acestora să fie una extrem de proastă și chiar să fie asociată cu protejarea infractorilor și mai puțin cu siguranța

populației. Realitatea cotidiană cu care se confruntă bucureștenii astăzi este caracterizată de Insecuritatea din jurul școlilor sau chiar a blocurilor de locuințe, consumul de stupefiante, violența stradală sau violența în trafic.

În general, bucureștenii nu se simt în siguranța în oraș, iar o dovadă în acest sens este faptul că majoritatea dintre ei, optează pentru transportul copiilor către unitățile de învățământ și dinspre acestea spre casă cu autoturismele proprii și nu cu mijloacele de transport în comun, considerând această metodă mai sigură.

Siguranța copiilor și tinerilor în contextul creșterii criminalității stradale, în incinta/zona instituțiilor de învățământ și a consumului de droguri și substanțe periculoase reprezintă îngrijorări majore pentru cetățenii Capitalei.

În același timp, protejarea populației în cazul producerii unor situații de urgență este o componentă importantă în ceea ce privește siguranța cetățenilor Capitalei.

În ceea ce privește riscurile potențial generatoare de situații de urgență la nivelul Municipiului București sunt împărțite în mai multe în mai multe categorii printre care riscurile natural, cele tehnologice sau cele biologice.

Indiferent de tipurile de risc potențiale la nivelul municipiului, **seismul reprezintă practic cel mai important factor de risc pentru București**. Luând drept bază de comparație cutremurul din 1977, se poate constata că pierderile umane și cele materiale au reprezentat 90% respectiv 70% din totalul acestora pe întreaga țară. Ținând cont de faptul că astăzi în oraș se concentrează se concentrează 10% din populația țării, un procent important din producția industrială, o mare pondere a activităților prestatoare de servicii, precum și principalele componente ale structurilor de stat și private, dar mai ales starea deplorabilă în care se află foarte multe clădiri din oraș, **riscul seismic s-a mărit substanțial în ultimii ani pentru Municipiul București**. Bucureștiul este Capitala cu cea mai mare expunere seismică din Europa.

În acest context, acest tip de risc care afectează Bucureștiul este de natură a se transforma într-un risc regional și chiar național, fiind de natură a afecta populația și serviciile publice la nivel național.

Dincolo de activitatea specialiștilor din cadrul ISU București Ilfov pe partea de scenarii și de planuri de intervenție în cazul producerii unui seism de proporții în București, la nivel administrației Municipiului București nu au fost realizate planuri concrete și luate măsuri de consolidare și reabilitare a clădirilor aflate într-o clasă superioară de risc seismic.

3.1.4 Ocuparea

Potrivit datelor Recensământului populației din 2021 populația activă a României este de 8,185 de milioane de persoane, iar cel mai mare grad de ocupare îl are populația din județul Ilfov și din municipiul București unde lucrează mai mult de jumătate dintre locuitori adică 52,2%, respectiv 50,8%.

La nivelul lui 2022, 56,21 % din totalul populației ocupate din Municipiul București lucrează în sectorul privat, iar 21,48% își desfășura activitatea în societăți cu capital integral străin. Domeniile în care lucrează cea mai mare parte a populației bucureștene sunt comerțului construcțiile, industria și serviciile

În ceea ce privește rata șomajului în Capitală, aceasta a fost în ianuarie 2024 la nivelul de 0,86%, fiind echivalentul a 10.802 de persoane care nu aveau un loc de muncă.

În domeniul ocupării, nu se poate spune că există o acțiune coordonată de corelare a cererii și ofertei de locuri de muncă la nivel de Capitală Agenției economice duc lipsă de

personal calificat, în timp ce multe persoane nu își găsesc locuri de muncă. În ultima perioadă, pe piața muncii bucureștene au apărut muncitorii străini. În condițiile în care, la finalul anului 2023, aproape 75.000 de cetățeni străini aveau drept de ședere în scop de muncă în țara noastră, o parte importantă dintre aceștia s-au stabilit în București, aproximativ 15.000 de oameni, care lucrează în special în construcții și Horeca.

3.1.5 Serviciile sociale

Asistența socială tine în primul rând de respect și solidaritate, nu de culoare politică, iar Primăria Capitalei are datoria să asigure servicii de asistență socială pentru bucureștenii aflați în dificultate

Principalele probleme la care administrația bucureșteană trebuie să găsească soluții în acest domeniu se referă:

- **Protecția/asistența copiilor;**
- **Protecția/asistența adulților** acolo un există mai multe zone de acțiune ale primăriei: asistența acordată **adulților cu dizabilități**, asistența acordată **adulților fără posibilități și oamenilor străzii**, respectiv **asistența acordată victimelor violenței domestice**, multe din acestea provenind din zona grupurilor sociale vulnerabile.
- **Protecția/asistența persoanele vârstnice.**

Principalii furnizori de servicii sociale la nivel Municipiului București sunt Direcția generală de Asistență Socială a Municipiului București și cele 6 Direcții Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului (DGASPC-uri) de la nivelul sectoarelor, singure sau în parteneriat cu diferite organizații neguvernamentale.

La nivelul anului 2022, datele arată următoare situație privind activitatea de asistență socială:

- Voucher Materna: 22508 carnete eliberate;
- Stimulent financiar pentru nou-născuți: 42.800.000 lei plăți efectuate;
- Sprijin financiar pentru prevenirea abandonului școlar în Municipiul București: 96750 lei plăți efectuate în anul școlar 2022-2023;
- Stimulent financiar pentru copii cu handicap: plăți în valoare de 85.068.000 lei;
- Ajutor social comunitar pentru familia monoparentală: plăți în valoare de 557.350 lei;
- Stimulent pentru integrarea socială a persoanelor adulte cu handicap: 146.560.247 Lei

În ceea ce privește pensionarii din București, în trimestrul I al anului 2023, aceștia erau în număr de 474928 persoane, din care 12,4% în Sectorul 1, 19,6 % în Sectorul 2, 20,3% în Sectorul 3, 15,5% în Sectorul 4, 12,9 în Sectorul 5 și 19,3 în Sectorul 6. Pensia medie în aceeași perioadă în București era de 2540 lei , cea mai mare fiind în Sectorul 1, 2975 lei și cea mai redusă în Sectorul 5, 2175 lei

De menționat că în ultimii ani nu au fost realizate proiecte noi care să aducă o creșterea a calității vieții persoanelor aflate în risc social sau vulnerabile. Au fost continuate o parte dintre proiectele inițiate de fosta administrație, însă finanțarea a fost asigurată cu intermitențe și în general cu mari întârzieri.

Sistemul de asistență socială actual existent la nivelul Capitalei este caracterizat de o mare discrepanță între bugetele alocate și sumele care ajung efectiv la persoanele care chiar au nevoie de ele.

Adăposturile pentru persoane vulnerabile nu sunt dimensionate conform nevoilor, iar administrația Bucureștiului a neglijat problema violenței domestice ca de altfel și probleme de ordin social din oraș.

Deși este cel mai dezvoltat oraș al României, Bucureștiul încă are zone de sărăcie, multe dintre acestea fiind localizate chiar în zone centrale ale orașului, chiar dacă există și numeroase astfel de zone în spațiile periferice (Străulești, Giulești etc)

În ciuda acestui fapt, administrațiile locale, alte instituții publice responsabile și sectorul privat nu au pus în aplicare până în prezent programe integrate de reducere a sărăciei în aceste zone. În plus, oferta de servicii sociale în București, deși variată, este inegal distribuită.

Bucureștiul nu are o politică de locuire socială funcțională. Numărul locuințelor sociale este extrem de redus, raportat la nevoi (numărul de cereri depuse), criteriile și procesul de acordare nu sunt transparente, iar neclaritățile legislative provocate de suprapunerile de atribuții și competențe între Primăria Generală și cele de sector sunt rețeta sigură pentru o capacitate redusă, în acest domeniu.

3.2. Obiectivele specifice

Obiectivele specifice sunt:

1. Creșterea stării de sănătate a populației;
2. Sporirea nivelului de siguranță în oraș;
3. Asigurarea unor prestații adecvate de asistență socială;
4. Asigurarea unui climat social adecvat prin integrarea grupurilor minoritare, vulnerabile;
5. Asigurarea condițiilor adecvate de locuire;
6. Facilitatea accesului la locuri de muncă.

3.3 Proiecte propuse:

3.3.1. Termen scurt - 6 luni

1. **Creșterea capacității administrației locale de intervenție în situații de urgență.** (decembrie 2024)

Se va avea în vedere:

- actualizarea tuturor planurilor de intervenție în cazul situațiilor de urgență;
- inventarierea, verificarea și amenajarea fondului de adăpostire. Se va avea în vedere identificarea zonelor care au nevoie de mai multe adăposturi de protecție civilă;
- organizarea de campanii de informare a populației cu privire la măsurile care trebuie adoptate în cazul producerii unor situații de urgență precum și în legătură cu utilizarea infrastructurii de specialitate (ex. adăposturi).

2. **Protocol de colaborare în domeniul asigurării siguranței în incinta și în zona adiacentă a unităților de învățământ (30 de zile de la preluarea mandatului)**

Protocolul va avea ca parteneri Primăria Municipiului București, Poliția Locală a Municipiului București, structurile Ministerului Afacerilor Interne și respectiv Inspectoratul

școlar al Municipiului București și va cuprinde acțiunile comune precum și obligațiile fiecărui partener în asigurarea siguranței în școli.

3. Înființarea unui sistem de evaluare a satisfacției pacienților și raportare a neregulilor constatate în timpul accesării serviciilor medicale din București. (decembrie 2024)

4. Identificarea zonelor slab deservite medical și înființarea centrelor de permanență în aceste zone.(60 de zile de la preluarea mandatului)

Proiectul urmărește asigurarea accesului pacienților la servicii medicale inclusiv în zilele libere și noaptea și în același timp, de a degreva sistemele de ambulanță și UPU, de acele cazuri care nu reprezintă urgențe majore și care pot fi tratate de asistența medicală primară.

5. Implementarea unor programe de tipul educație pentru sănătate în școli (noiembrie 2024)

Programul urmează să abordeze teme precum alimentație sănătoasă, renunțarea la fumat, alcool, droguri, organizarea de cursuri de prim ajutor.

6. Stabilirea de către ASSMB a unui protocol de colaborare între spitale (decembrie 2024)

Protocolul urmează să vizeze consulturile interdisciplinare, investigațiile imagistice și de laborator, transferurilor inter-spitalicești, abordarea multidisciplinară a unor patologii complexe, generând astfel o adevărată rețea de spitale ce acționează sinergic, coordonat în folosul pacienților.

7. Evaluarea costurilor privind serviciile sociale și implementarea de noi standarde de cost.(decembrie 2024)

8. Realizarea unei analize cantitative și calitative a fondului construit disponibil și accesibil din perspectiva locuirii sociale.(decembrie 2024)

9. Transparentizare (publicarea numărului real de locuințe publice și sociale aflate în administrare) și accesibilizarea procesului de alocare a locuințelor sociale, prin definitivarea și aplicare unor criterii obiective de acordare a locuințelor sociale. (30 de zile de la preluarea mandatului)

10. Redefinirea locuirii sociale, a categoriilor sociale care pot accesa programul de locuire socială și care au nevoie reală de aceste locuințe.(90 de zile de la preluarea mandatului)

11. Derularea de programe de informare/ conștientizare publică (decembrie 2024)

Se vor avea în vedere campanii pe domenii precum: participarea cetățenească, protecția mediului, situații de urgență, cyberbuling (dedicate copiilor si/sau părinților), norme de igienă și menținere a stării de sănătate (în special în comunitățile defavorizate)

12. Intensificarea activității Poliției Locale a Municipiului București prin creșterea numărului de misiuni de patrulare în zonele cu risc, a prezenței în zonele aglomerate, monitorizarea constantă a situațiilor de risc, colaborarea directă cu comunitatea locală (cetățenii, președinții asociațiilor de locatari, administratorii) pentru a identifica și aborda problemele specifice fiecărui sector. (în 30 de zile de la preluarea mandatului).

13. Dezvoltarea și implementarea prin ATOP a unui set de norme privind acțiunea unitară a tuturor structurilor de poliție locală din Municipiul București (în 90 de zile de la preluarea mandatului)

Adoptarea unor planuri de ordine și siguranță publică la nivelul Municipiului București care să impună principiul ”comenzii unice”, în desfășurarea misiunilor de ordine publică de interes municipal de către structurile de poliție locală din Municipiul București, asigurând coordonarea și colaborarea între acestea dar și cu structurile din cadrul MAI.

3.3.2. Termen mediu - 6 luni - 2 ani

14. Implementarea unui sistem integrat de management al serviciilor sociale și de sănătate (iunie 2025)

Sistemul va urmări ca structurile medicale, fie spitale, ambulatorii de specialitate sau asistență primară, cât și instituțiile responsabile de serviciile sociale și socio-medicale să colaboreze eficient, conștientizând scopul lor comun: creșterea calității vieții cetățenilor.

15. Dotarea la cele mai înalte standarde a spitalelor din subordinea primăriei Capitalei (iunie 2026)

Prin ASSMB se va asigura aparatura medicală la cele mai înalte standarde pentru toate cele 19 spitale, precum și a ambulatoriilor integrate, dar și consolidarea, renovarea și modernizarea integrală a spitalelor, într-un mod coerent, transparent.

16. Înființare dispecerat unic pentru structurile de poliție locală din București (ianuarie 2026)

Se va avea în vedere crearea unui dispecerat unic care să acopere activitatea Poliției Locale a Municipiului București, a poliției locale a sectoarelor precum și a localităților limitrofe din județul Ilfov pentru a asigura coerența și coordonarea intervențiilor.

17. Crearea unui centru nou pentru victimele violenței domestice (octombrie 2025)

Centrul va avea în vedere protecția și consilierea victimelor violenței domestice. Totodată se va avea în vedere și crearea unor spații cazare și acordarea de servicii sociale agresorilor în cazurile de violență domestică, în conformitate cu dispozițiile legale.

18. Dezvoltarea sistemului de supraveghere video a spațiilor publice din București (iunie 2026)

Montarea de sisteme extinse de supraveghere video a străzilor, a parcurilor, zonelor aglomerate și în special a zonelor adiacente instituțiilor de învățământ.

19. Creșterea capacității de intervenție a poliției locale (decembrie 2025)

În vederea creșterii capacității de intervenție se va avea în vedere:

- Implementarea de proceduri transparente pentru numirea șefilor Poliției Locale și impunerea unor standarde pentru ocuparea respectivelor funcții ;
- creșterea nivelului de instruire specifică a polițiștilor locali pentru a face față diferitelor situații,;
- dotarea cu echipamente moderne de pregătire și intervenție precum și cu echipamente de tip ”body cam”.

20. Implementare sistem informatic unic de management al îngrijirilor medicale în unitățile municipalității pentru a asigura coordonarea și interoperabilitatea bazelor de date ale spitalelor și centrelor medicale. (iunie 2025)

21. Digitalizarea activității Direcției Generale de Asistență Socială a Municipiului București (iunie 2026)

- Crearea bazei de date unică la nivel de București cu cazurile sociale;
- Implementare aplicație pentru managementul unitar al prestațiilor și serviciilor sociale (înregistrarea și gestionarea centralizată a datelor privind persoanele, familiile și membrii acestora, precum și a cererilor depuse, înregistrarea dosarelor specifice și emiterea automată la nivel individual sau global a dispozițiilor de

- acordare, respingere, suspendare, repunere în plată a diferitelor prestații, calcularea automată a drepturilor convenite, în funcție de prevederile legale, arhivarea electronică integrată, înregistrarea, eliberarea și evidența a diverse tipuri de adevăruri, posibilitatea cetățenilor de a înregistra solicitări documente , cereri, depunere dosare etc);
- Generalizarea registraturii digitale;
 - Generalizarea utilizării semnăturii electronice al documentelor în interiorul instituției;
 - Generalizarea circulației electronice a documentelor.
- 22. Expertizarea tuturor clădirilor cu potențial risc seismic (în general, clădiri înalte construite înainte de 1940) și definitivarea listei clădirilor cu risc seismic. (iunie 2026)**
- 23. Implementarea unui program special de monitorizare și reducere a infecțiilor intra-spitalicești din unitățile aflate în subordinea municipalității, cu indicatori de performanță pentru fiecare spital și manager. (iunie 2026)**
- 24. Asigurarea serviciilor sociale de tip asistență la domiciliu pentru persoanele vârstnice. (iunie 2026)**
- 25. Permanentizarea bursei locurilor de muncă (mai 2026)**
Dezvoltarea colaborării cu ANOFM și AMOFM București și permanentizarea bursei locurilor de muncă și dezvoltarea unui portal al locurilor de muncă în București pentru a găzdui ”Bursa digitală a locurilor de muncă din București”
- 26. Dezvoltare sistem ultramodern de monitorizare la distanță în timp real, a stării de sănătate a unor pacienților aflați într-o posibilă stare de pericol. (decembrie 2025).**
- 27. Implementare măsuri pentru creșterea siguranței școlare (iunie 2025)**
- Generalizarea sistemelor de supraveghere video moderne în toate școlile, care să acopere zonele cheie, cum ar fi intrările principale, curțile și holurile. Aceste sisteme pot fi conectate la dispeceratele de poliție locală pentru o monitorizare în timp real.
 - Instalarea sistemelor de acces controlat la intrările în școli, cu utilizarea cardurilor de acces sau a altor mijloace de identificare.
 - Înființarea Patrușilor de Poliție pentru Siguranța Școlară - echipe specializate ale forțelor de poliție locală, responsabile cu menținerea unui mediu sigur și securizat în școli și în zonele adiacente acestora având atribuții specifice precum: supravegherea traficului și prevenirea accidentelor în zonele adiacente școlilor, executarea de misiuni de patrulare în zonele cunoscute pentru consumul de droguri și intervenția promptă pentru prevenirea consumului și traficului de droguri, executarea de misiuni patrulare în spațiile adiacente instituțiilor de învățământ pentru a preveni activitățile infracționale, inclusiv traficul de droguri și desfășurarea de programe de prevenție a infracțiunilor și educație pentru elevi și comunitatea școlară cu privire la pericolele traficului de droguri și altor infracțiuni;
 - Dezvoltarea parteneriatelor pentru asigurarea siguranței în școli.
- 28. Înființare centre de recoltare în spitale din cadrul ASSMB (iunie 2026)**
Proiectul propus implică înființarea unor centre de recoltare în patru spitale din cadrul ASSMB, contribuind la asigurarea necesității de sânge pentru pacienți, creșterea capacității de colectare la nivel municipal și național și transmiterea unui semnal puternic pentru modernizarea sistemului de colectare a sângelui în România.
- 29. Revitalizarea programului ”O șansă pentru cuplurile infertile” (aprilie 2025)**

În contextul reducerii îngrijorătoare a natalității la nivel național și în special în București, precum și a reducerii ratei de fertilitate, programul va avea în vedere creșterea natalității în rândul populației din Municipiul București, prin acordarea unui sprijin financiar destinat efectuării procedurii de fertilizare in vitro.

30. Implementarea ”Cardului Familia” (martie 2026)

Famiile cu mai mult de un copil din Municipiul București vor putea beneficia de ”Cardul Familia”, prin intermediul căruia pot obține **reduceri la produse esențiale și servicii destinate creșterii, educației și menținerii sănătății copiilor**. Se vor avea în vedere produse de tipul scutece, lapte praf, rechizite școlare și/sau servicii de tipul consultații medicale de specialitate altele decât cele decontate de CNAS, în baza unor parteneriate realizate de Primăria Capitalei cu magazine sau furnizori de servicii.

31. Implementarea programului de protecție și sprijin dedicat copiilor afectați de migrația pentru muncă în străinătate

- Crearea unei baze de date cu copii din Municipiul București afectați de fenomenul migrației pentru muncă în străinătate
- Înființare centru specializat care să ofere: programe de pregătire școlară suplimentară dedicate acestor copii, servicii psihologice și juridice pentru copii și părinții/persoanele în grija cărora au rămas copii, activități de socializare și petrecere timp liber pentru copii, facilitarea comunicării cu părinții din străinătate.
- Înființare linie telefonică specială dedicată consilierii copiilor afectați de acest fenomen

32. Implementare serviciu de îngrijire a copiilor cu vârsta până la 3 ani în sistem de parteneriat. (iunie 2025)

În contextul existenței unei crize a locurilor în creșe la nivelul Municipiului București, este nevoie de oferirea acestui serviciu în sistem externalizat prin realizarea de parteneriate cu furnizori acreditați care pot fi persoane juridice sau fizice.

33. Creșterea calității vieții în zonele marginalizate din Municipiul București (iunie 2026)

- *Componenta medico-socială:*
 - program de informare și educare parentală „Școala pentru părinți” (informarea, consilierea, asistența și acordarea suportului părinților/reprezentanților legali ai copiilor, cu referire la domenii precum: creșterea și educația copiilor, evaluarea nevoilor de informare / educație a copiilor, prevenirea bolilor, pregătirea copilului pentru activitatea școlară, norme de igiena, acordare de prim ajutor sau comunicare părinte/copil.
 - programe de educație sexuală, contraceptivă și de prevenire a bolilor cu transmitere sexuală în rândul adolescenților și tinerilor.
 - program de consiliere și orientare vocațională și educațională pentru copii și adolescenți din aceste comunități.
- *Componenta edilitară:* programe integrate vizând conectarea comunităților respective la utilitățile publice esențiale de tipul apă, canal, salubritate.

34. Program ”Toleranță zero față de consumul și traficul de droguri” (martie 2025)

- Programe de informare, conștientizare a riscurilor și consecințelor negative ale consumului de droguri și promovarea alternativelor sănătoase la consumul de

- droguri, adresate populației generale în parteneriat cu Agenția Națională Antidrog, cu alte structuri din MAI și cu instituții medicale de specialitate;
- Derulare campanii/proiecte de prevenire adresate grupurilor vulnerabile la consumul de droguri (în special copii și tineri) în parteneriat cu Agenția Națională Antidrog, cu alte structuri din MAI și cu instituții medicale de specialitate dar și cu Inspectoratul Școlar al Municipiului București;
 - Organizarea de vizite dedicate copiilor și tinerilor din București la instituțiile medicale care tratează persoanele consumatoare de droguri, pentru a oferi o imagine asupra pericolului pe care îl reprezintă consumul de droguri.
 - Dezvoltarea sistemului de consiliere psihologică și de tratare a persoanelor afectate de consumul de droguri;
 - Creșterea nivelului de monitorizare a persoanelor fără adăpost care pot avea un rol important în traficul de droguri și substanțe interzise;
 - Identificarea zonelor/spațiilor din oraș cunoscute ca fiind predispuse la traficul și consum de droguri (spațiile din proximitatea instituțiilor de învățământ, zonele aglomerate sau în care sunt organizate evenimente etc)
 - Organizarea de patrulare pedestre ale poliției locale pe fluxurile de intrare/ieșire a elevilor în instituțiile de învățământ din București în intervalele orare de intrare /ieșire de la cursuri adică la începerea cursurilor, la orele în care se efectuează schimburile și la finalizarea cursurilor);
 - Organizarea de patrulare pedestre ale poliției locale în zonele din proximitatea instituțiilor de învățământ (cafenele, parcuri, alte spații);
 - Patrularea pedestră a polițiștilor locali cu ocazia cu ocazia desfășurării unor evenimente culturale și artistice care presupune participarea unui număr mare de persoane (concerte, promenada stradală etc);
 - Suplimentarea numărului de paznici în instituțiile școlare din municipiul București.

3.3.3. Termen lung - peste 2 ani

- 35. Înființarea unor Centre Multifuncționale de Sănătate la nivelul fiecărui sector,** Acestea vor furniza servicii medicale către grupurile defavorizate, persoane neasigurate medical, persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, servicii socio-medicale de tipul centrelor de zi pentru persoanele suferinde de Maladia Alzheimer, servicii de recuperare neurologică și îngrijire medicală post-intervenție chirurgicală. Inițiativa de genul Policlinicilor sociale trebuie sprijinită prin identificare de spații corespunzătoare, pe care administrația publică să le pună la dispoziție în cadrul acestor proiecte de responsabilitate socială prin parteneriat public-privat. Sunt necesare minimum câte o structură de îngrijire paliativă tip hospice pentru fiecare sector.
- 36. Asigurarea prin ASSMB a distribuției unitare a serviciilor medicale.** De maximă importanță și urgență ar fi domeniul oncologic și mai ales Radioterapia oncologică, domeniu deficitar la nivelul întregului București. Astfel, este necesară crearea de noi centre de radioterapie și oncologie și definirea unor trasee bine stabilite pentru pacientul oncologic. Așteptările de luni de zile pentru a intra în programul de radioterapie, să rămână doar o pagină neagră de istorie!
- 37. Alocarea de resurse pentru perfecționarea profesională a medicilor,** accesat pe criterii transparente și competiție. (permanent)

- implementarea programelor de formare continuă și dezvoltare profesională pentru personalul medical
- Facilitarea schimburilor internaționale de experiență și cunoștințe

38. Dezvoltarea rețelei de cămine destinate îngrijirii persoanelor vârstnice, cu asigurarea condițiilor necesare de protecție pentru această categorie și promovând conceptul de îmbătrânire activă. (2030)

39. Menținerea gratuității transportului în comun pentru pensionari și elevi.

40. Implementarea programului privind integrarea noilor minorități din București. (decembrie 2026)

41. Dezvoltarea rețelei de medicină școlară (iunie 2027)

Se are în vedere dotarea cabinetelor medicale școlare cu aparatură medicală necesară în intervențiile de urgență prespitalicească și dezvoltarea rețelei de medicină școlară din grădinițe, școli, liceu de cabinete medicale.

42. Revitalizarea zonelor/clădirilor abandonate (iunie 2028)

- Analiza zonelor și clădirilor abandonate, stabilind criteriile clare pentru identificarea locațiilor cu impact semnificativ asupra comunității și potențial de revitalizare,
- Definirea unor cauze de utilitate publică,
- Implementarea proiectelor de revitalizare a zonelor/clădirilor abandonate.

43. Aplicarea legislației în vigoare privind câinii comunitari - niciun câine fără stăpân, construirea de adăposturi optime. (iunie 2029)

44. Consolidarea spitalelor cu risc seismic din subordinea ASSMB (iunie 2030)

În fața riscului seismic persistent, consolidarea spitalelor din subordinea Primăriei București devine o prioritate vitală pentru asigurarea siguranței cetățenilor și a personalului medical. Etapele în realizarea acestui proiect sunt :

- evaluarea riscului seismic;
- prioritizarea spitalelor - trebuie avute în vedere aspecte precum gradul de expunere la riscuri, numărul de pacienți și personalul implicat, și importanța strategică a fiecărei instituții în sistemul medical al Bucureștiului
- elaborarea planurilor de consolidare - măsuri specifice de îmbunătățire a rezistenței structurale, precum și de îmbunătățire a infrastructurii pentru a face față unui eventual cutremur)
- alocarea resurselor - alocarea adecvată a resurselor pentru implementarea planurilor de consolidare, inclusiv fonduri suficiente pentru lucrări de construcție și modernizare, precum și pentru formare și instruire a personalului implicat
- implementarea măsurilor de consolidare, incluzând supervizarea atentă a lucrărilor de construcție, respectarea standardelor de siguranță și asigurarea unei comunicări transparente cu toți cei implicați.
- Reevaluare - riscul seismic este un fenomen dinamic, iar măsurile de protecție și consolidare trebuie să fie adaptate în mod constant în funcție de evoluția acestuia și de noile descoperiri în domeniul ingineriei seismice.

45. Proiectul Orașul medical - transformarea spațiilor generic numite astăzi "Casa Radio" într-un centru medical cuprinzând noul Spitalul Metropolitan - Universitar (iunie 2034)

Dezvoltarea infrastructurii medicale la nivel regional în condițiile în care sistemul medical bucureștean, deservește atât locuitorii Capitalei cât și ai județului Ilfov și nu în ultimul rând locuitorii din alte regiuni ale țării, factorul de atracție

teritorială al Regiunii București-Ilfov reflectându-se astfel în cota ridicată de cazuri internate din afara regiunii.

Mai mult, investiția va urmări să rezolve problema specialităților lipsă din sistemul medical din subordinea Primăriei Capitalei (chirurgie cardio-vasculară, chirurgie toracică, chirurgie vasculară, endocrinologie, îngrijiri paliative copii, oncologie pediatrică) sau a celor deficitare (alergologie și imunologie clinică, îngrijiri paliative, oftalmologie, geriatrie și gerontologie, chirurgie plastică și reparatorie, UPU/ CPU)

IV. DOMENIUL „AMENAJAREA TERITORIULUI, URBANISM„- ORAȘUL ARMONIOS!

- Schimbarea la față a Bucureștiului!

4.1.Context

Clădirile noi, ridicate în ultimii ani, au urât orașul, încălcându-se dreptul la armonie arhitecturală enunțat în Carta Drepturilor Urbane. În lipsa unui Plan Urbanistic General, a unui Regulament cu norme clare, construirea s-a realizat haotic, funcțiunile urbane și zonificarea nu au fost clar realizate astfel că zonele de locuit se întrepătrund cu cele comerciale și industriale iar zonele verzi dispar.

Mobilierul urban este neunitar, realizat după ”gustul” și ”simțul estetic” al fiecărui primar.

Nu s-a realizat cadastrarea generală, unul dintre motive fiind că dacă ar exista, toate ilegalitățile ar fi scoase la suprafață. Nivelul scăzut al înregistrărilor cadastrale din București afectează mediul economic și inhibă dezvoltarea orașului.

Nu există o evidență informatizată tip GIS, astfel că lipsesc informațiile esențiale despre teritoriu.

Ultimii 4 ani au fost dominați de un blocaj total al sectorului construcțiilor, ca și cum orice investitor ar fi un hoț. Această abordare a generat conflicte juridice și, probabil, despăgubiri în viitor, plătite din resurse publice.

Trebuie să înțelegem că orice bloc de locuințe neconstruit în București în condiții de legalitate, înseamnă 30-50 de case construite în Ilfov și 30-100 de mașini ce petrec mai mult timp în trafic. Construcțiile nu trebuie oprite, ci stabilite reguli clare și respectate reglementările în vigoare.

4.2.Obiectivele specifice

- 1.Crearea designului sustenabil arhitectonic;
- 2.Integrarea funcțiunilor urbane.

4.3.Proiecte propuse

6.3.1.Termen scurt - 6 luni

1.Analiza situației înregistrărilor cadastrale și evaluarea costurilor reale pentru implementarea cadastrului general.

2.Crearea unui design specific Bucureștiului pentru mobilierul urban. Regulamentul local de urbanism va conține repere privind realizarea acestora în București (tipologie, paletă coloristică etc).

3.Interzicerea construirii fără respectarea indicatorilor urbanistici.

6.3.2.Termen mediu - 6 luni - 3 ani

4.Finalizarea de urgență a Planului Urbanistic General și refacerea Regulamentului de urbanism, stabilirea unui stil arhitectural specific Bucureștiului. Stoparea practicii de modificare a indicatorilor urbanistici prin PUZ-uri.

5. Etapizarea și finalizarea cadastrului general în București.

6. Demolarea clădirilor construite ilegal și a oricăror construcții amplasate pe domeniul public.

7. Realizarea de concursuri internaționale de arhitectură și artă pentru noile construcții publice și pentru monumentele de for public.

6.3.3. Termen lung - peste 3 ani

8. Acordarea de sprijin proprietarilor pentru refacerea fațadelor construcțiilor cu statut de monument istoric concomitent cu OBLIGAREA refacerii fațadelor.

9. Realizarea și implementarea unor proiecte de reamenajare a unor zone:

- Piața Romană, cu accent pe accesul pietonal subteran și fluidizarea traficului auto;

- Gara de Nord, așa cum am detaliat într-un capitol anterior;

- Clădirea Ciclop, centru cultural;

- Unirii, pe terenul viran de lângă Biblioteca Națională - realizarea unui parc central.

- Zona Piața de Flori - George Coșbuc;

- Zona clădirii Academiei Române;

- Paercul Carol - extindere, reamenajare;

- Centrul Istoric. Pentru acest proiect sunt necesare:

- Clarificarea situației juridice a clădirilor;
- Cartografierea exactă a zonei;
- Înființarea Asociației Centrul Vechi, care să cuprindă reprezentanții administrației locale, ONG-uri, proprietari, antreprenori, universități, ministere;
- Asigurarea alternativelor de locuit pentru populația din zonă;
- Consolidarea extinsă a clădirilor, pasajelor, străzilor;
- Clarificarea situației Palatului Poștelor și aplicarea soluției de modernizare rezultată ca urmare a concursului derulat deja;

- Promenada "Le Petit Riviere", transformarea cursului de apă și al malurilor râului Dâmbovița într-o promenadă atractivă pentru comunitate.

10. Continuarea programului de consolidare a clădirilor cu risc seismic prin demararea lucrărilor la imobilele din categoria de risc seismic I, îndeosebi pe Calea Victoriei, bd. Regina Elisabeta și Calea Moșilor.

V. DOMENIUL „INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT„ - ORAȘUL LA FIX!

- Reducerea cu 30% a timpului de deplasare în București

5.1.Context

Acest domeniu vizează aglomerația din trafic, transportul în comun, parcurile, sistemul rutier, semaforizarea și toate tipurile de mobilitate. Un București al mobilității durabile înseamnă un transport public eficient, rapid și previzibil, o infrastructură de ciclism coerentă, continuă și sigură, coridoare și artere pietonale atractive, dotate cu mobilier urban și vegetație corespunzătoare. Într-un București sustenabil și inteligent, autovehiculele individuale nu își au locul în naveta urbană zilnică, înspre și dinspre serviciu, studii, activități recreative. Mijloacele publice de transport trebuie să devină opțiunea numărul unu pentru bucureșteni, o opțiune care să fie dorită, civilizată, preferată de locuitorii orașului, în detrimentul mașinii personale.

Problema aglomerației din trafic trebuie abordată sistemic, pornind de la cauze:

1. Tranzitul. 20% din trafic este generat de acesta: pentru a ajunge de la Otopeni la Popești-Leordeni sau de la Giurgiu la Ploiești este tranzitat orașul pentru că Șoseaua de Centură nu este poate prelua acest trafic;
2. ”Transportul școlar” (părinții care își duc/aduc copii la/de la școală) - înseamnă tot 20% din trafic. Pentru acest subiect am propus o abordare distinctă în capitolul ”Educație”;
3. Transportul în comun neofertant din perspectiva traseelor și condițiilor de călătorie;
4. Lipsa locurilor de parcare și parcare la întâmplare;
5. Rețeaua de drumuri, străzi, artere neadecvate și infrastructura limitată pentru deplasări alternative (bicicletă, pe jos etc.);
6. Lipsa unui sistem integrat de management al traficului.

Un trafic fluent în Capitală și, implicit, un control și o diminuare a poluării presupun și schimbarea obiceiurilor noastre privind deplasarea. Măsurile privitoare la încurajarea transportului alternativ deplasării cu mașina proprie trebuie luate simultan cu cele restrictive. **Orașul aparține oamenilor, nu mașinilor și trebuie planificat și gestionat în consecință.**

Traficul Capitalei este disfuncțional atât pentru mașini, cât și pentru pietoni, transportul public și alternativ, fiind responsabil pentru congestie, întâzieri, poluare și implicit, reducerea calității vieții. Actualele intersecții planificate ineficient au drept consecințe un spațiu carosabil nevalorificat și congestie sistematică.

Soluțiile de gestionare a traficului aplicate în prezent nu sunt nici adaptate situației, nici performante și nu conduc, cum ar trebui, la mărirea capacității stradale. Cu un volum de mașini aflat la limita capacității rețelei stradale existente, optimizarea intersecțiilor e primordială pentru creșterea performanțelor acestora. Volumul de trafic trebuie gestionat în timp real și în mod adaptabil, alocând timpul de undă verde unde este cu adevărat util și necesar și prioritizând transportul public. Concomitent, gestionarea parcurilor trebuie să aibă un rol decisiv pentru impunerea bunei discipline de parcare și de plată.

Un oraș avansat nu este unul în care cei cu mai puțini bani în portofel își permit să se deplaseze cu mașina, ci, mai degrabă, **unul în care cei cu o excelentă stare materială optează pentru transportul public.**

Transportul public reorganizat va spori conectivitatea, facilitând legături directe între cartierele importante și punctele de interes ale bucureștenilor. Actualele rute de transport public, cu mici excepții, provin din perioada comunistă, când dinamica orașului și

caracteristicile mobilității erau altele. Stațiile sunt disfuncționale, neatractive, deseori amplasate greșit, iar tramvaiele și autobuzele nu împart aceleași stații, deși ar trebui. Din stații și mijloacele de transport în comun lipsesc hărți și orare, iar curățenia lasă de dorit, rețeaua de informare pentru transportul în comun rămâne una ostilă turiștilor străini.

Benzile dedicate și culoarele de tramvai au ca efect sporirea vitezei și previzibilitatea sistemului de transport. Atenția operatorului de transport public trebuie să se îndrepte către indicatorii reali de calitate ai transportului public, ținând spre un serviciu punctual, curat, cu o bună interfață de comunicare cu publicul călător. Sistemul unic de plată trebuie să acopere atât transportul de suprafață, urban sau regional, cât și pe cel subteran sau feroviar.

În pofida unor zone cu trotuare generoase, viața de pieton în București prezintă pericol. Pentru copii, mame cu cărucioare și persoanele în vârstă, trotuarele din București sunt încă o cursă cu obstacole imposibil sau greu de trecut. Trotuarele sunt neaccesibile, iar, de cele mai multe ori, sunt încă invadate de mașini parcate sau calitatea deficitară a lucrărilor face ca ele să fie pline de gropi și dale sparte la scurt timp după reabilitare. Mai nou, trotuarele sunt pline de stâlpișori, care, în loc să protejeze pietonii, mai mult încurcă (mai ales în Scetorul 2). Trecherile de pietoni nu sunt accesibile și bine iluminate, iar mobilierul urban este insuficient.

Sporirea calității spațiilor pietonale înseamnă acces simplu la ele și dotarea lor cu mobilier urban. Un trotuar sigur și plăcut va transforma mersul pe jos într-o opțiune atractivă pentru cei mai mulți bucureșteni. Accesibilitatea nu vizează doar persoanele cu dizabilități sau mobilitate redusă, ci și mamele cu cărucior, călătorii cu trolere.

Ciclismul în București ar putea fi atractiv, sigur și plăcut. Clima și relieful Capitalei favorizează deplasarea frecventă cu bicicletă. Încurajarea deplasării cu bicicleta presupune și realizarea unei infrastructuri pentru parcat biciclete, rasteluri și parcări colective pentru biciclete, în zonele rezidențiale dense.

Sistemele de închiriat biciclete, trotinete trebuie să fie amplasate mai ales în proximitatea stațiilor de transport public și a pistelor dedicate, facilitând bucureștenilor o deplasare cu mijloace diverse.

Asigurarea mobilității urbane durabile și a unor servicii de transport de calitate este o condiție esențială pentru dezvoltarea economică, urbană și socială, pentru ca locuitorii unui oraș să beneficieze de o viață de calitate și de acces facil la servicii.

Infrastructura de transport rutier este învechită și subdimensionată. Orașul nu a fost proiectat pentru a suporta creșterea enormă a numărului de autoturisme, înregistrată în special după anul 2000.

Dezvoltarea economică a Bucureștiului a dus la popularea zonelor adiacente și căilor de comunicație de proximitate ale acestora. Astfel, a apărut migrația bi-direcțională între București și localitățile înconjurătoare. Problema este că infrastructura și serviciile periurbane de transport nu au evoluat odată cu această dezvoltare socială și economică.

Încă nu există un sistem unitar de gestionare a parcării la nivelul întregului oraș așa cum întâlnim în marea majoritate a orașelor europene¹. Se parchează încă pe trotuare, spații verzi, chiar dacă orașul este plin de stâlpișori. Benzile de circulație sunt obturate, parcare dublă și chiar triplă la bordură este des întâlnită.

Lipsa locurilor de parcare, atât a celor de reședință, în special în marile cartiere, cât și a celor din zona centrală, are la nivelul Bucureștiului un impact extraordinar asupra traficului, asupra mobilității urbane și a calității vieții locuitorilor.

¹ Conform Planului de mobilitate urbană durabilă 2016-2030, Regiunea București – Ilfov, p.176

În București și Ilfov sunt aproximativ 1,5 milioane de mașini înmatriculate. La acestea se adaugă alte 500.000 de autovehicule care tranzitează orașul. Numărul locurilor de parcare amenajate din Capitală nu depășește 500.000. Așadar sunt **4 mașini pe un loc de parcare!**

De ani buni există proiecte pentru amenajarea unor noi locuri de parcare, mai ales subterane, nedemarate încă de municipalitate. Chiar și așa însă, proiectele propuse nu rezolvă problema:

- Piața Dorobanți, parcaj subteran 283 de locuri;
- Gara de Nord, parcaj subteran 600 de locuri;
- Piața Lahovari, parcaj subteran 206 locuri;
- Piața Constituției, parcaj subteran 988 de locuri;
- Strada Donizetti nr.8-10, sector 2;
- Textiliștilor, parcaj suprateran 188 de locuri;
- Panait Cerna, parcaj suprateran 264 de locuri;
- Pantelimon - Vergului - Dudești, parcaj suprateran 498 de locuri;
- Ghencea - Prelungirea Domnești, parcaj suprateran 350 locuri.

Infrastructura rutieră precară este o altă problemă importantă a Bucureștiului. Rețeaua stradală nu a fost proiectată pentru a suporta valorile de trafic actuale. Subdimensionarea arterelor primare și secundare duce la apariția congestiilor, la care contribuie și întreținerea deficitară a străzilor. Gropile, denivelările, gurile de canal, șanțurile, porțiunile decopertate în urma intervenției de reabilitare a diverselor rețele tehnico-utilitare, reduc capacitatea de deservire a rețelei de străzi. Blocarea marilor intersecții, datorată nerespectării regulilor de circulație, nesincronizarea semafoarelor și lipsa sistemului de acordare a priorității pentru mijloacele de transport în comun sunt alți factori care contribuie la congestia traficului.

Bucureștiul este cel mai mare nod rutier din țară, conectând trei autostrăzi și opt drumuri naționale. Lipsa unei șosele de centură adecvate face ca traficul auto de tranzit să treacă în mare parte prin București, fie că vorbim de autovehicule care parcurg trasee de lungă sau medie distanță, sau de vehicule angajate în traficul local de la nivelul județului Ilfov. Acest trafic de tranzit constituie o sursă de trafic suplimentară importantă care contribuie la apariția ambuteiajelor.

5.2. Obiective specifice

1. Îmbunătățirea infrastructurii de transport;
2. Dezvoltarea sistemelor de transport în comun.

5.3. Proiecte propuse

5.3.1. Termen scurt - 6 luni

1. Efectuarea permanentă de reparații asupra arterelor rutiere (astuparea gropilor, rezolvarea denivelărilor, aducerea la nivel a canalelor) și a intersecțiilor. Coordonarea acestor lucrări astfel încât să nu genereze blocaje, realizarea cu predilecție în perioade cu trafic scăzut.

2. Realizarea de parcări speciale pentru bicicliști (rasteluri), în fața instituțiilor publice. Proiectul va fi demarat în primele 3 luni de mandat astfel încât astfel de amenajări să existe pentru toate instituțiile publice locale în termen de 2 ani.

3. Revizuirea politicii de licențiere a taximetrelor și alocarea de locuri distincte de staționare.

4. Dezvoltarea sistemului de parcometre/plata prin SMS/ plata prin aplicații pentru telefon mobil, precum și revizuirea tarifului de parcare.

5. Corelarea regulamentelor privind parcare la nivelul sectoarelor, pentru o abordare unitară.

5.3.2. Termen mediu - 6 luni - 3 ani

6. Finalizarea Pasajului Ciurel - Splaiul Independenței - Ciurel - Autostrada A1 București - Pitești.

7. Finalizarea parcării subterană de la Școala 46 Iancului.

8. Finalizarea și recepția Podului Basarab. După atâția ani, podul nu este recepționat.

9. Finalizarea proiectului Prelungirea Ghencea - Domnești aflat în mare întârziere.

10. Realizarea străpungerii Străzii Brașov către Prelungirea Ghencea, până la Șoseaua Alexandriei și Șoseaua Giurgiului.

11. Realizarea legăturii între Prelungirea Ferentari-Șoseaua București-Măgurele.

12. Realizarea unei artere de legătură între Iuliu Maniu- Calea Giulești-Șoseaua Chitilei.

13. Modernizarea accesului către Chitila, zona Bucureștii Noi prin modernizarea Podului Constanța.

14. Extindere la 4 benzi a străzii Godeanu (face legătura între bulevardul Bucureștii Noi și Șoseaua Chitilei).

15. Realizarea legăturii bulevardul Metalurgiei - Șoseaua Giurgiului (prin Jilava).

16. Revizuirea/realizarea de amenajări pentru persoane cu deficiențe locomotorii, vizuale (rampe, stații de îmbarcare în mijloacele de transport în comun, acces în clădirile administrative etc.).

18. Realizarea de culoare speciale dedicate bicicliștilor, delimitate clar, alternând această abordare cu soluții care să nu necesite infrastructură dedicată (*vezi Londra, Amsterdam*); piste pentru biciclete - Calea Victoriei - Kogălniceanu - Eroilor - Parcul Izvor - Palatul Parlamentului - Națiunile Unite - Calea Victoriei și Calea Victoriei - Aviatorilor - Parcul Herăstrău, malurile Dâmboviței.

19. **Construirea a două parcări subterane în zona centrală a orașului** (ex. Sala Palatului, Gara de Nord sau Piața Constituției).

20. **Realizarea de parcări supraterane (un singur nivel), în cartiere, prin reamenajarea parcărilor existente**, utilizând sisteme modulare din structură metalică, adaptabile oricărui tip de teren. Ținta minimă este de 200 de locuri în 3 ani.

21. **Utilizarea pe scară largă a semafoarelor dotate cu panouri fotovoltaice.**

22. **Electromobilitatea transportului public.** Exista trei soluții pentru a renunța la combustibilii fosili (motorină, benzină, gaz metan) în transportul urban:

- Prima este achiziționarea de autobuze / microbuze „pe baterii” (BEV).
- A doua este achiziționarea de autobuze / microbuze cu motoare cu ardere internă având combustibil hidrogenul sau transformarea a celor vechi.
- A treia este achiziționarea de autobuze / microbuze electrice „pe hidrogen” - *fuel cells* sau transformarea a celor vechi.

Ne propunem achiziția de mijloace de transport în comun electrice (autobuze, troleibuze, tramvaie) - 300 de bucăți în 3 ani, 1000 în 7 ani. Aceste vehicule vor asigura necesarul pentru realizarea conceptului de „5 minute până la primul mijloc de transport”;

23. **Reabilitarea tuturor podurilor și pasajelor din capitală**, având în vedere gradul ridicat de deteriorare a acestora

24. **Modernizarea arterelor în vederea optimizării și prioritizării transportului public de călători (extinderea sistemului de benzi unice pentru transportul în comun).**

25. **Elaborarea și punerea în aplicare a unor micro măsuri** care vor putea ajuta la fluidizarea și siguranța traficului, sporirea numărului de locuri de parcare rezidențială:

- Sensuri giratorii cu marcaje în intersecții secundare;
- Sisteme inteligente de comunicare în stațiile STB;
- Fluidizare trafic la dreapta prin semafoare cu prioritate intermitentă în intersecțiile ce permit această măsură;
- **Eliminarea virajului la stânga** în intersecțiile pentru care se găsesc soluții alternative, în special în intersecțiile aglomerate;
- Introducerea extinsă a semnelor de circulație luminoase și a semnalelor luminoase;
- Sistem de **monitorizare trafic** linii STB cu camere video pentru sancționarea șoferilor contravenienți;
- Orice modernizare de arteră principală va cuprinde soluții de parcare a autovehiculelor, inclusiv **parcări în subsolul străzii**, și construirea unui **canal vizitabil pentru toate rețelele edilitare** în vederea evitării afectării carosabilului în perioada de garanție pentru intervențiile în caz de avarie, de mărire a capacității rețelei, realizarea de noi racorduri și branșamente;
- **Eliminarea parcărilor supraterane la nivel** din zonele aglomerate, de pe porțiunile cu risc de blocare a bulevardelor și a străzilor intens circulate, precum și de pe trotuarele înguste ce blochează circulația pietonilor.

26. Revizuirea traseelor STB astfel încât pentru orice deplasare în București să se aplice regula "cel mult două mijloace de transport pentru orice direcție".

27. Dublarea numărului de km de bandă unică pentru transportul în comun (acum sunt mai puțin de 20 de km) pentru a asigura continuitatea deplasărilor.

5.3.3. Termen lung - peste 3 ani

28. **Colaborarea cu autoritățile naționale și finalizarea Șoselei de Centură** cu cel puțin două benzi pe sens, în scopul mutării traficului de tranzit în afara orașului. Realizarea de noduri rutiere denivelate la intersecțiile șoselei de centură cu autostrăzile, drumurile naționale sau drumurile județene.

29. **Colaborarea cu autoritățile naționale pentru finalizarea autostrăzii A0 (inelul 2 de centură)** cu cel puțin două benzi pe sens, în scopul mutării traficului de tranzit în afara orașului.

30. Realizarea de noi pasaje în București - **pasajul subteran în zona Sos. Mihai Bravu-Calea Vitan, pasajul subteran în zona Bulevardul Ferdinand - Sos. Iancului**, pasaje supraterane Petricani și Andronache.

31. **Conectarea Bulevardului Timișoara cu Șoseaua de Centură.**

32. **Realizare metrou de suprafață**, pe cel puțin șase rute, creat pe infrastructura existentă.

33. **Înființarea unei extensii a liniei de tramvai prin Piața Unirii** pentru a lega traseele din nord cu cele din sud.

34. Realizarea de **terminale intermodale și Park & Ride** la limita Bucureștiului pentru asigurarea interconectivității Bucureștiului cu Județul Ilfov și cu principalele drumuri naționale și autostrăzi în zonele Colentina, Republica, Șos. Industriilor, Șos. Olteniței, Șos. Giurgiului, Șos. Alexandriei, Bd. Timișoara, Bd. Iuliu Maniu, Șos. București -Ploiești, Șos. Petricani.

35. Susținerea înființării unor linii noi de metrou:

➤ **Magistrala 4 - tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu**, cu o lungime de 10.6 km și 14 stații și 1 depou, realizabilă în 7 ani.

Extinderea liniilor de metrou trebuie să vizeze:

➤ **Magistrala 5 - tronsoanele Eroilor - Universitate și Universitate - Pantelimon**, cu o lungime de 11.5 km și 12 stații;

➤ **Magistrala 6 - tronsoanele Gara de nord - 1 Mai - Tokyo și Tokyo - Aeroportul Henri Coandă**, cu o lungime de 14 km și 12 stații;

➤ **Magistrala 7 tronsonul Voluntari - Bragadiru**, cu o lungime de 26 km, 27 stații și 2 depouri;

➤ **Magistrala 8 - Semiinelul de sud între stația Crângași și stația Dristor 2, cu o lungime estimată de 19 km și 18 stații.**

Pentru extensia magistralelor existente de metrou sunt prevăzute următoarele obiective:

- **Extensie M2 - Pipera - Petricani, cu o lungime de 1.6 km și 2 stații;**
- **Extensie M2 - Berceni -Linia de centură sud, cu o lungime de 2.4 km și 2 stații;**
- **Extensie M3 - Păcii - Linia de centură Vest, cu o lungime de 3.7 km și 4 stații, cu două racorduri din zona stației Preciziei:**
 - **racordul Militari - Chiajna**
 - **racordul Militari - Cartierul Latin (Bragadiru)**
- **Extensie M4 - Străulești - Mogoșoaia, cu o lungime de 2 km și 2 stații;**

36. Înființarea unor noi linii de tramvai - Șoseaua Alexandriei-Bragadiru, Gara Progresu-Jilava, Piața Sudului-Popești Leordeni, Pantelimon-Dobroești.

37. Operaționalizarea căii ferate din jurul Bucureștiului pentru transportul de călători, după realizarea unui studiu privind utilitatea acesteia.

38. Susținerea construirii unui aeroport în sudul Bucureștiului.

39. Realizarea centurii cicloturistice (ex.pe malurile apelor din jurul Bucureștiului - Sabar, Argeș etc.).

40. Susținere, sprijin pentru realizarea de pasaje pietonale peste centura Bucureștiului.

41. Dezvoltarea sistemului de bike-sharing, susținerea inițiativelor private în acest domeniu.

42. Auditarea și realizarea în tot orașul a sistemului de management al traficului și extinderea în tot Bucureștiul a sistemului de management al traficului:

-Sistemele de semaforizare inteligentă ce utilizează algoritmi avansați pentru a ajusta ciclurile semafoarelor în funcție de volumul și fluxul de trafic în timp real, ajutând la reducerea congestionării, la optimizarea fluxului de trafic și la evitarea accidentelor;

-Sistemele de monitorizare și gestionare a traficului, cum ar fi camere video și senzori, pentru a colecta date despre fluxul de trafic și a le utiliza pentru a gestiona și a direcționa traficul în timp real ajutând la evitarea congestiilor și la îmbunătățirea siguranței rutiere;

-Sistemele de detecție, avertizare și gestionarea incidentelor și coliziunilor în trafic ce utilizează tehnologii precum radarul, camerele video și alți senzori pentru a detecta obiectele din jurul drumului și pentru a avertiza șoferii cu privire la potențialele coliziuni. Instalate în intersecții, în zonele de lucru sau pe vehicule acestea vor spori siguranța rutieră. Aceleași sisteme vor fi folosite pentru a detecta viteza vehiculelor și pentru a avertiza șoferii atunci când depășesc limitele de viteză.

43. Implementarea sistemului regional de e-ticketing transport cu autobuzul, metrolul, tramvaiul, trenul astfel încât cine plătește transportul în comun să poată parca gratuit în anumite parcări.

44. **Realizarea de parcări subterane, în cartiere** (îndeosebi sub terenurile de sport ale școlilor); Sunt mai mult de 50 de unități școlare în București care se pretează la astfel de proiecte, pentru un număr de 1500 de locuri de parcare în 7 ani. Cu această ocazie se vor reabilita și terenurile de sport.

45. Pentru creșterea calității vieții locuitorilor din proximitatea liniilor de cale ferată și a gărilor, propunem **amplasarea de panouri fonoabsorbante** în vederea reducerii nivelului de zgomot produs de rularea trenurilor.

46. Aplicarea unui set de măsuri complexe (pasaje subterane, pasaje suspendate, tuneluri) pentru realizarea unui sistem de circulație eficient pentru zonele:

- Piața Romană;
- Piața Rosetti;
- Piața Sfântul Gheorghe;
- Piața Unirii.

47. **Realizarea tunelului pentru circulație auto pe sub Calea Victoriei**, cu intrare din Piața Victoriei și ieșire în Piața Constituției. Se va acționa cu decopertare numai pe rampele de acces. Acesta contribuie la reducerea semnificativă a traficului pe Calea Victoriei.



48. Realizarea străpungerii Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu, etapa II, are în vedere lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hațieganu, între pasaj și Calea Vitan. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi și 3 stații de autobuz.

49. Nod Avionului. Proiectul reprezintă soluția de infrastructură care închide inelul median de circulație din Nordul Capitalei și presupune realizarea unui nod rutier lung de 1,7 km, din care aproape 500 de metri reprezintă un pasaj suprateran.

50. Realizarea străpungerii Drumul Săbăreni - Centura București (Giulești)

Proiectul presupune construirea unei noi legături spre Șoseaua de Centură, prin prelungirea arterei Drumul Săbăreni. Practic, șoferii vor putea ieși din Capitală prin Calea Giulești. Această nouă ieșire din București va ajuta la decongestionarea celorlalte trei, care există în prezent în zonă: Șoseaua București-Târgoviște, Șoseaua Chitilei și Bulevardul Iuliu Maniu.

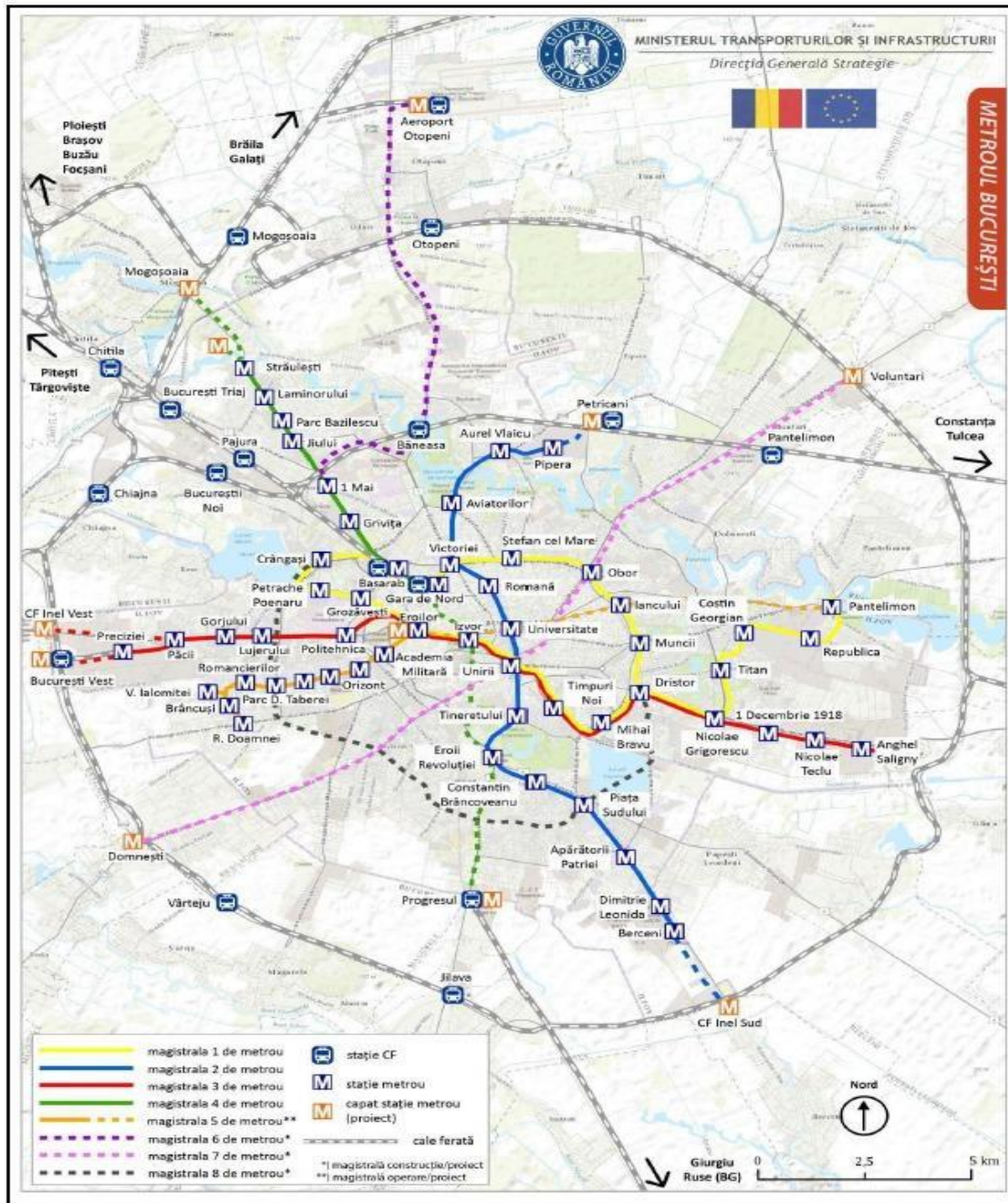
51. Reconfigurare intersecția Răzoare. Proiectul presupune realizarea unei reconfigurări a principalei intersecții prin care șoferii ajung din cartierele Militari și Drumul Taberei în centrul Capitalei. Proiectantul va analiza care este varianta cea mai bună de reconfigurare a

intersecției, începând cu zona Cotroceni-Leu și Bd. Timișoara - Bd. Drumul Taberei - strada Progresului - șoseaua Panduri.

43

52. Realizarea străpunerii Valea Cascadelor - Prelungirea Ghencea. Proiectul presupune realizarea unei noi legături între trei artere importante din Vestul Capitalei. Practic șoferii vor putea ajunge direct din Bulevardul Iuliu Maniu în Bulevardul Prelungirea Ghencea. Legătura propusă va pleca de la intersecția străzii Valea Cascadelor cu Bulevardul Timișoara, pe lângă cartierul ANL Brâncuși, și se va opri în Bulevardul Prelungirea Ghencea.

53. Mutarea Gării de Nord în zona Grivița. Actuala clădire poate deveni un centru de inovare tehnologică, realizat în parteneriat cu universitățile și companiile din domeniul IT iar zona de cale ferată se va transforma în parc. Simultan, se va realiza o parcare subterană cu 600 de locuri.



Anexa 2

Lista arterelor pe care se instituie benzi de circulație dedicate mijloacelor de transport public de persoane

NR. CRT.	ARTERA PROPUȘĂ	TRONSONUL CUPRINS ÎNTRE	LUNGIMEA (km)
1	Sos. Bucuresti-Ploiesti	Bd. Aerogării - Piața Presei Libere	1,9
2	Sos. Kiseleff	Piața Presei Libere -Piața Victoriei	1,2
3	Bd. Lascar Catargiu	Piața Victoriei - Piața Romană	0,94
4	Bd. Gheorghe Magheru	Piața Romană - Str. C.A.Rosetti	0,75

5	Bd. Nicolae Bălcescu	Str. C.A.Rosetti - Piața Universității	0,6
6	Bd. Elisabeta și Bd. Mihail Kogălniceanu	Calea Victoriei - Splaiul Independenței	1,6
7	Bd. Aerogării	Sos. Bucuresti-Ploiesti - Str. Nae Caranfil	1,4
8	Str. Nae Caranfil	Bd. Aerogării - Șos. Pipera	1,0
9	Bd. Constantin Prezan	Piața Charles de Gaulle - Arcul de Triumf	0,5
10	Bd. Aviatorilor	Str. Nae Caranfil - Piața Victoriei	1,6
11	Sos. Colentina	Piața Obor - Str. Sportului	3,3
12	Calea Mosilor	Piața Obor - Bd. Carol I	1,5
13	Sos. Iancului	Sos. Mihai Bravu - Sos. Pantelimon	1,5
14	Bd. Chișinău	Sos. Pantelimon - Bd. Nicolae Grigorescu	0,9
15	Sos. Pantelimon	Str. Ritmului - Sos. Vergului	3,0
16	Bd. Nicolae Grigorescu	Bd. Basarabia - Bd. Theodor Pallady	2,5
17	Bd. Unirii	Piața Alba Iulia - Piața Unirii	0,75
18	Bd. Decebal	Piața Alba Iulia - Sos. Mihai Bravu	1,0
19	Str. Baba Novac	Sos. Mihai Bravu - Str. Constantin Brancusi	1,5
20	Splaiul Independenței	Piața Unirii - Piața Operei	2,2
21	Bd. Dimitrie Cantemir	Piața Unirii - Calea Serban Voda	1,3
22	Bd. Tineretului	Calea Serban Vodă - Calea Vacaresti	1,4
23	Str. Nitu Vasile	Piața Sudului - Bd. Alexandru Obregia	0,6
24	Bd. Alexandru Obregia	Str. Nitu Vasile - Str. Turnu Magurele	1,5
25	Drumul Taberei (ramura de nord)	Str. Valea Ialomitei - Drumul Sarii	3,4
26	Drumul Taberei (ramura de sud)	Str. Valea Argesului - Str. Brașov	1,15
27	Bd. Iuliu Maniu	Str. Valea Cascadelor - Piața Leul	4,25
28	Sos. Cotroceni	Piața Leul - Splaiul Independenței	0,9
29	Calea Grivitei	Bd. Ion Mihalache - Bd. I.G.Duca	3,45
30	Bd. Ion Mihalache	Calea Grivitei - Piața Victoriei	3,55
31	Str. Prof. Dr. Rainer	Sos. Pandurilor - Bd. Eroilor	0,4
32	Str. Dr. Dumitru Bagdasar	Bd. Eroilor - Sos. Pandurilor	0,4
33	Bd. Eroilor	Str. Prof. Dr. Rainer - Splaiul Independenței	0,7
34	Str. Stirbei Voda	Bd. Eroilor - Calea Victoriei	1,85
35	Str. C.A.Rosetti	Calea Victoriei - Bd. Nicolae Bălcescu	0.25
36	Calea Dorobanților	Piața Lahovary - Piața Charles de Gaulle	2,45
37	Str. George Enescu	Piața Lahovary - Bd. Gheorghe Magheru	0.2

VI. DOMENIUL „UTILITĂȚI PUBLICE - TERMIFICARE,, - ORAȘUL CONFORTULUI!

- Reducerea cu 10% a facturii la utilități pentru fiecare casă.

6.1.Context

Bucureștiul este capitala din UE cu cea mai extinsă rețea de termoficare și una dintre cele mai extinse din lume, furnizând apă caldă și căldură pentru peste 560.000 de locuințe și pentru aproximativ 1,2 milioane de persoane. Astfel, sunt aproximativ 4000 km de conducte în rețeaua primară și secundară, din care peste două treimi au durată de viață epuizată și ar fi trebuit înlocuite de zeci de ani. Deși în ultimii 6 ani s-au realizat unele lucrări de înlocuire, în ritmul actual ar fi nevoie de cel puțin 30 ani pentru finalizarea lucrărilor.

De asemenea, sursele de producție (peste 90% aparținând ELCEN) sunt în mare măsură vechi, nemodernizate, poluante și cu un randament scăzut.

Există, totodată, un număr semnificativ de locuințe care sunt încălzite cu centrale pe gaz individuale/de imobil și chiar prin arderea lemnului sau a altor materiale combustibile.

Nu există nicio sursă care să poată livra agent de răcire pentru sezonul cald sau pentru agenții economici cu activitate de depozitare/ distribuție.

Prioritatea principală este reducerea pierderilor din SACET, atât eficientizarea producției cât și reducerea pierderilor din transportul agentului termic, împreună cu îmbunătățirea rețelei de transport și distribuție. Introducerea de soluții pentru răcirea centralizată a clădirilor va eficientiza și producția de energie electrică pe timp de vară (trigenerare). De asemenea înlocuirea minicentralelor de cvartal trebuie să aibă în vedere posibilitatea introducerii soluțiilor de micro-cogenerare. O prioritate subsecventă este asigurarea tuturor unităților spitalicești a sistemelor de producție de energie termică și electrică pentru a le face independente energetic.

De asemenea, este extrem de important să pornim urgent proiectele care **integrează tehnologii regenerabile în producerea de energie: geotermal, energie fotovoltaică, folosirea deșeurilor pentru producția de energie.**

Energia electrică necesară consumului din București provine de la următorii producători:

- Elcen SA (capacitate locală) - capacitate în cogenerare de energie electrică și termică cu generare de energie electrică vara de 50 MW și capacitate iarna 420 MW ;
- Nuclearelectrica - centrala de la Cernavoda (capacitate 1400 MW) ;
- Termocentrala OMV - Petrom Brazi - Prahova (capacitate 860 MW) ;

Sistemul de încălzire/producție de energie reprezintă și o sursă de poluare:

- Clădirile au o eficiență energetică scăzută, ceea ce înseamnă un consum energetic pentru asigurarea necesarului de energie mult mai mare;
- 17% din totalul populației folosește încălzirea individuală cu lemne sau alte materiale combustibile;
- Randamentelor mici și vechimii capacităților de producție de agent termic ale SACET (ELCEN și centralele CMTEB);
- Pierderile din sistemul primar de transport a agentului termic duc la un consum suplimentar de gaze, generând o poluare suplimentară ;
- Capacitatea de producție de energie electrică a Bucureștiului (max. 420 MW și min. 50 MW) este mult mai mică decât consumul (maxim : 1600 MW și mediu 1000 MW).

Sărăcia energetică în care se află regiunea București - Ilfov constituie un factor major de risc al securității naționale pentru mai multe domenii:

- Rețelele de transport și distribuție sunt solicitate și pot suferi avarii din cauza riscurilor naturale și tehnologice la care este supusă compania de transport Transelectrica SA. Riscurile naturale ale rețelei de transport sunt: fenomenele meteorologice (inundații, îngheț), fenomene distructive de natura geologică (alunecări de teren, cutremure) sau situații extreme generate de om (atentat terorist, război).
- Economic - concentrația mare de companii, care, neavând de unde consuma energie sunt expuse la imposibilitatea de a genera bunuri, transport, servicii.
- Financiar - scăzând posibilitatea de a realiza plus-valoare, nu se mai generează cifrele de afaceri scontate, nu se mai generează accize, taxe și impozite generale și locale.
- Administrativ - administrațiile nu mai funcționează și nu mai există venituri la buget.
- Transporturi - lipsa de energie va face imposibilă alimentarea mijloacelor de transport cu energie electrică.
- Social: penuria de energie afectează populația, sănătatea, educația, transportul în comun, aprovizionarea cu alimente etc.

6.2. Obiectivele specifice

1. Creșterea calității serviciului de termoficare;
2. Reducerea costului Gcal pentru consumatori;
3. Reducerea poluării;
4. Pregătirea pentru aplicarea Directivelor europene, orizont 2030 și 2040;
5. Eficientizare consumurilor energetice în clădirile publice, reducerea amprentei de carbon a administrației locale;
6. Creșterea producției de energie electrică.

6.3. Proiecte propuse:

6.3.1. Termen scurt - 6 luni

1. Finalizarea fuziunii ELCEN- Termo-Energetica cu consecințe imediate privind optimizarea costurilor și reducerea blocajelor financiare/administrative.
2. Demararea unui audit al nevoii reale de agent termic în vederea adaptării capacităților de transport și de producție.
3. Demararea studiilor referitoare la forarea puțurilor de apă geotermală pentru asigurarea apei de adaos la o temperatură de 45 grade, cu consecințe în reducerea costurilor de producție.
4. Demararea auditurilor energetice, cu identificarea soluțiilor de reducere a consumurilor și de producție locală de energie la toate clădirile publice aparținând municipalității: clădiri administrative, spitale, teatre, școli, etc

6.3.2. Termen mediu - 6 luni - 2 ani

5. Demararea tuturor șantierelor de înlocuire a conductelor pentru care există documentații aprobate la nivelul PMB utilizând pe cât posibil tehnologii de reparație care să nu presupună decopertarea conductelor (ex.: repararea conductelor prin cămășuire

interioară), creșterea ritmului de realizare a lucrărilor, asigurarea agentului termic pentru zonele în reabilitate prin bypassuri acolo unde este posibil, minicentrale care pot asigura zone clare pe perioada reparațiilor iar ulterior redundant

6. Pregătirea licitațiilor pentru înlocuirea a 250 km rețea.
7. Demararea lucrărilor în vederea reducerii consumurilor de energie în TOATE clădirile publice.
8. Demararea unui program de atragerea de noi consumatori în sistemul centralizat, atât pentru locuințele colective noi cât și pentru consumatorii migrați către centrale individuale.

6.3.3. Termen lung - peste 2 ani

9. Demararea modernizării surselor de producție în funcție de necesarul de energie termică și electrică;
10. Extinderea continuă a sistemului de alimentare cu apă și canalizare, în acord cu expansiunea orașului.
11. Regândirea modelului economic de funcționare al termoficării în București, adoptarea de tehnologii alternative (pompe de căldură).
12. Prelungirea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare către noile cartiere din localitățile limitrofe (Bragadiru, Popești Leordeni).
13. Inițierea și pilotarea sistemului de încălzire din surse regenerabile de energie (panouri solare de district, pompe de căldură geotermale și rezidențiale, sisteme hibride PVT sau boiler cu pompă de căldură, etc.).
14. Lansarea proiectului pentru introducerea la fiecare unitate de consum (bloc) a echipamentelor de recirculare. Prin implementarea acestui sistem se realizează:
 - Creșterea confortului consumatorului final (apa va ajunge foarte repede la temperatura dorită);
 - Consumatorul va plăti real ce consumă;
 - Randamentul rețelei va crește.
15. Continuarea, prin suport acordat sectoarelor, a programelor de reabilitare termică a blocurilor și caselor de locuințe.
16. Reabilitarea termică a TUTUROR clădirilor publice.
17. Folosirea energiei solare (panouri solare) pentru producerea de energie electrică pentru clădirile publice (clădiri administrative, școli etc.).

VII.DOMENIUL „CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ” - ORAȘUL PARTICIPATIV!

• Niciun leu din banul public cheltuit fără știrea bucureștenilor, administrație fără cozi, fără hârtie.

7.1.Context

În administrația publică locală a Bucureștiului își desfășoară activitatea mii de angajați (în fapt, nimeni nu știe exact numărul pentru că sunt zeci de entități: instituții subordonate și societățile comerciale). Doar în aparatul de specialitate al Primarului general sunt aproape 1300 de posturi.

Administrația Bucureștiului este un mamut birocratic nefuncțional din cauza lipsei de coordonare, incapabil să răspundă cerințelor bucureștenilor. Metodele de lucru sunt depășite, tehnologia informației este insuficient utilizată, resursele sunt risipite, nu există viziune și o abordare strategică a problemelor orașului. Bucureștiul nu are o strategie de dezvoltare formalizată, adică nu există o direcție clară de urmat.

Pentru ca Bucureștiul să se dezvolte, instituțiile publice locale trebuie să funcționeze, să aibă capacitatea de a răspunde problemelor, așteptărilor cetățenilor, ONG-urilor și mediului de afaceri.

Este obligatorie dimensionarea financiară și funcțională a primăriei și a instituțiilor subordonate în baza unui audit profesionist: câți oameni și câți bani trebuie să aloce administrația pentru diferitele servicii pe care le prestează.

O altă problemă importantă este transparența redusă și lipsa datelor (*clădiri, terenuri, bunuri*) care fac imposibilă o fundamentare adecvată a deciziilor. Achizițiile publice și investițiile publice au fost mult prea lente în ultimii patru ani.

Lipsește cu desăvârșire colaborarea cu Guvernul, administrațiile localităților învecinate, cu sectoarele, mediul de afaceri și cetățenii.

Cetățenii, ONG-urile, mediul de afaceri par a fi dușmanii administrației, nu cei în slujba cărora este canalizată acțiunea administrativă.

Haos și debandadă sunt cuvintele care caracterizează cel mai bine administrația locală a Municipiului București. Nu sunt vorbe goale ci lucruri dovedite, consemnate în rapoartele Curții de Conturi sau în Diagnoza instituțională realizată în cadrul proiectului MySMIS/SIPOCA 155872/1265:

- fonduri europene atrase aproape de zero;
- prea mulți angajați la structurile de achiziții publice și investiții, dar fără rezultate în activitatea concretă;
- prea mulți angajați alocați activităților de comunicare sau la structura de resurse umane;
- lipsa digitalizării pentru îmbunătățirea relației cu cetățeanul și accesul la serviciile publice;
- lipsa procedurilor sau proceduri incomplete pentru activitățile de bază (adică descrieri ale modului în care se fac lucrurile, formalizate, aprobate) sau, acolo unde există, necunoașterea lor; Acest fapt generează un circuit al documentelor neclar, greoi;
- absența unei legături clare între calitatea actului administrativ, serviciilor publice și satisfacția beneficiarilor;
- preocupare scăzută din partea conducerii pentru implementarea managementului calității și operaționalizarea instrumentelor specifice acestuia;
- lipsa analizelor privind încărcarea posturilor, ceea ce conduce la încărcarea unor angajați și lipsa de activitate pentru alții;

-nu există un sistem de recompensare a performanței în cadrul instituției. Muncești, nu muncești, nu există nicio diferență;

-lipsa unor instrumente/ documente actualizate cu rol în asigurarea unui comportament etic (ex. Plan anual de consiliere etică, Plan de integritate, Procedură privind avertizorul în interes public, Procedură privind gestiunea abaterilor etc.);

-lipsa indicatorilor de performanță pentru angajați;

-cultură organizațională de tip negativ (bisericuțe, bârfe, liste cu angajați „ostili” conducerii etc.);

-inexistența unor cursuri de pregătire a angajaților în domeniul digitalizării;

- lipsa unei strategii de dezvoltare instituțională și a Planului Strategic Instituțional;

-schimbarea frecventă a persoanelor care ocupă funcții de conducere ceea ce generează instabilitate instituțională;

-nu există o strategie de comunicare a instituției;

-lipsa certificării în baza standardului ISO 37001 (sisteme de management anti-mită);

-activitate deficitară de arhivare a documentelor și inexistența arhivei electronice;

-există o tendință continuă de creștere a numărului de posturi ocupate temporar, precum și a numărului de persoane care ocupă posturi prin transfer;

-neaplicarea Strategiei de dezvoltare a resurselor umane, elaborată în 2023;

-tratarea cu indiferență a personalului (nu există un plan de motivare, dotările și condițiile de lucru sunt neadecvate);

-nu a fost instituționalizată abordarea multicriterială a investițiilor publice ceea ce îngreunează derularea investițiilor mari, de anvergură;

-nu se respectă formatul de date publice deschise potrivit exigențelor Legii nr. 179/2022 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public.

Prima grijă a unui primar trebuie să fie realizarea unei instituții funcționale, în care să se stabilească foarte clar rolurile, atribuțiile, procedurile de lucru. Fără o instituție funcțională, niciun proiect nu va putea fi pus în aplicare.

7.2. Obiectivele specifice

1.Imbunătățirea capacității administrative a instituțiilor locale;

2.Imbunătățirea relației cu cetățenii, ONG-urile și mediul de afaceri;

3.Introducerea de noi instrumente și tehnologii pentru asigurarea accesibilității serviciilor publice;

4.Digitalizarea extinsă a activităților administrației publice locale.

7.3.Proiecte propuse:

7.3.1.Termen scurt - 6 luni

1. Realizarea unei administrații funcționale, cu o structură care să răspundă așteptărilor bucureștenilor:

-Proiectarea unei noi structuri organizatorice pentru aparatul de specialitate al primarului și instituțiile subordonate, elaborarea Regulamentului de organizare și funcționare - iulie-septembrie 2024 (înainte de preluarea mandatului);

-Aprobarea acestora prin hotărâre a Consiliului General - noiembrie 2024;
-Elaborarea, revizuirea, actualizarea procedurilor de lucru. **Aplicarea în integralitate a normelor privind sistemul de control intern managerial** pentru a asigura predictibilitatea fluxurilor, proceselor de lucru - decembrie 2024.

2. Asigurarea transparenței totale a actelor și procedurilor administrative. Aplicarea la literă a legii accesului la informațiile publice și legii transparenței decizionale.

În 14 zile de la preluarea mandatului se va aplica integral Anexa 3 (Standardul de publicare a informațiilor de interes public) din Strategia Națională Anticorupție, inclusiv agenda zilnică a primarului sau plățile zilnice efectuate de instituție. **Se vor publica toate contractele și informațiile** pentru care există norme imperative pe site-ul PMB. **Comaniile care vor livra bunuri și servicii își vor asuma prin clauze contractuale caracterul public al contractului.** Această cerință va fi precizată încă din etapa de achiziții, prin documentația aferentă fiecărei achiziții.

3. Publicarea listei tuturor proprietăților municipalității și a destinației acestora (comercială, închiriere etc.) - 30 de zile de la preluarea mandatului.

4. Revizuirea procedurilor de recrutare și selecție a personalului astfel încât să se asigure **transparența, obiectivitatea și corectitudinea angajărilor** în instituțiile publice locale din București - ianuarie 2025.

5. Evaluarea externă a angajaților și stabilirea nivelului salarial în funcție de criterii de performanță - iunie 2025.

6. Aplicarea în integralitate a Strategiei Naționale Anticorupție în vederea realizării mecanismelor preventive pentru posibile fapte de corupție - decembrie 2024.

7. Dezvoltarea structurii de accesare fonduri nerambursabile din primărie și aplicarea pentru orice tip de finanțare pentru care administrația locală este eligibilă - decembrie 2024.

8. Introducerea bugetării participative prin încurajarea participării cetățenilor la definirea priorităților de dezvoltare a orașului, până la nivel de cartier. Oamenii știu cel mai bine ce nevoi au, iar bugetarea proiectelor de dezvoltare va fi participativă. Se vor dezvolta mecanismele de participare a cetățenilor la procesele decizionale, parteneriate cu ONG-uri și mediul universitar - decembrie 2024 (metodologie elaborată și pilotată).

9. Transformarea posturilor vacante din instituțiile locale în posturi pentru debutanți și atragerea tinerilor în administrația Bucureștiului - noiembrie 2024

10. Elaborarea și publicarea Raportului de evaluare a riscurilor și vulnerabilităților la corupție și a măsurilor de remediere - decembrie 2024.

11. Dezvoltarea seturilor de date în format deschis, inclusiv cu privire la gradul de realizare a obiectivelor strategice ale PMB - noiembrie 2024.

7.3.2. Termen mediu - 6 luni - 2 ani

12. Stabilirea standardelor de cost și de calitate pentru diferitele tipuri de achiziții de lucrări, prestări servicii și furnizare de bunuri - iulie 2025.

13. Implementarea la nivelul PMB a Cadrului de Autoevaluare a Funcționării (CAF) instituțiilor publice, instrument de management al calității folosit la nivel global- martie 2025.

14. Implementarea instrumentului de management strategic Balanced Scorecard, tablou de bord privind urmărirea implementării obiectivelor strategice ale PMB - iunie 2025.

15. Îmbunătățirea activității Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București, cu rol de armonizare a acțiunii din zona metropolitană - august 2025.

16. Realizarea proiectului Legii Capitalei (7 luni) prin care să se stabilească foarte clar:

- atribuțiile Capitalei și ale sectoarelor;
- domeniile și metodele de cooperare cu localitățile din Ilfov;
- distribuția resurselor, administrarea patrimoniului;
- mecanismele de coordonare a sectoarelor;
- modalitățile de realizare a proiectelor comune.

17. Elaborarea/revizuirea regulamentelor PMB de închiriere/concesionare a domeniului public în vederea maximizării utilizării acestora și creșterii veniturilor bugetului local.

18. Elaborarea unui regulament privind parteneriatul public-privat, astfel încât acesta să poată fi utilizat pentru realizarea unor bunuri publice.

19. Elaborarea printr-o amplă consultare a Strategiei București 2050, ca document ce asigură continuitatea acțiunii administrative și dezvoltarea pe termen lung a orașului.

20. Elaborarea Strategiei de marketing și branding a orașului, de promovare ca destinație turistică și de afaceri.

21. Standardizarea la nivelul Bucureștiului a conținutului actelor emise de autoritățile locale astfel încât să se instituie un mod unitar de lucru.

22. Realizarea cadrului normativ și a unor reguli clare în București (termen - 8 luni):

- Regulament prin care sunt stabilite reguli în materia aprovizionării cu mărfuri (program, condiții, trasee etc);
- Regulament referitor la utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete);
- Regulament privind managementul deșeurilor speciale (ex. cele provenite din construcții);
- Regulament referitor la circulația autovehiculelor și utilajelor grele destinate efectuării de lucrări, construcții etc.

23. Realizarea aplicației informatice pentru operaționalizarea Planului Anual de Lucru al Consiliului General. În acest fel, activitatea consiliului devine predictibilă și ușor de urmărit pentru cetățeni și angajații administrației locale (august 2025).

24. Implementare aplicație online pentru managementul programelor de consolidare a clădirilor încadrate ca fiind cu risc seismic (decembrie 2025).

Aplicația va permite:

- încărcarea în format electronic a documentațiilor necesare demersului;
- urmărirea stadiului rezolvării solicitării;
- oferirea de date și informații despre stadiul derulării programelor.

25. Implementare aplicației destinată oferirii de servicii pentru eliberarea documentațiile de urbanism (decembrie 2025).

Prin intermediul aplicației online vor putea fi depuse cereri pentru obținerea unor documente de urbanism. (ex. solicitare certificat de urbanism). De asemenea, vor putea fi eliberate o serie de documente de urbanism (ex. prelungire certificat de urbanism, prelungire autorizație de construire).

26. Dezvoltarea serviciilor digitale prin implementarea aplicației de registratură generală online (decembrie 2025).

Aplicația de registratură generală va avea în vedere migrarea în mediul online a tuturor operațiunilor specifice pentru toate compartimentele și instituțiile din administrația publică a Bucureștilui. Aplicația va permite printre altele:

- Depunerea de sesizări pe orice domeniu aflat în competența autorității publice locale;
- Solicitarea de informații de interes public în toate domeniile de competența autorității publice locale;
- Depunerea de cereri de eliberare a unor documente.

27. Implementarea sistemului electronic de gestiune a proceselor de achiziții publice la nivelul instituțiilor administrației publice locale (decembrie 2025).

Achizițiile publice reprezintă o componentă extrem de importantă a activității instituțiilor administrației publice locale. Crearea și implementarea unui sistem bazat pe tehnologia modernă de gestiune a proceselor din acest domeniu reprezintă o garanție a corectitudinii realizării acestei activități.

28. Implementare măsurilor de securitate cibernetică la nivelul instituțiilor administrației publice locale din București (decembrie 2025).

29. Implementarea abordării multicriteriale a investițiilor publice ceea ce va permite o mai bună planificare și derulare a investițiilor complexe (decembrie 2025).

30. Informatizarea procesului de arhivare a documentelor, inclusiv retro-arhivare (decembrie 2025).

31. Publicarea nomenclatorului arhivistic pe website-ul instituțional al PMB (decembrie 2025).

7.3.3. Termen lung - peste 2 ani

32. Realizarea sistemelor informatice de tip ERP pentru urmărirea fluxurilor documentelor. Revederea procedurilor de lucru cu cetățenii la nivelul PMB, în vederea reducerii timpilor de prestare a serviciilor administrative, informatizarea circuitului documentelor, introducerea semnăturii electronice, comunicarea cât mai mult online cu cetățenii - 2 ani.

33. Reducerea timpilor de eliberare a autorizațiilor de construire (20 de zile), a certificatelor de urbanism și numerelor poștale (10 zile) - 3 ani, după realizarea sistemelor informatice dedicate;

34. Realizarea unei platforme sociale pentru telefonul mobil, de semnalare în timp real, de către cetățeni, a problemelor orașului - 3 ani, după revizuirea proceselor de lucru interne, realizarea sistemului tip ERP;

35. Realizarea de aplicații pentru telefonul mobil, în limba română și în limba engleză:

- servicii de sănătate disponibile în zonă (spitalele municipalității) și posibilitatea cetățeanului de a semnala o urgență/programare;
- transport în comun - calculează traseul optim, configurează traseul, durata;
- servicii culturale - evenimente locale, teatre, spectacole, concerte etc.;
- PARKING SPACES - arată în timp real locurile de parcare disponibile.

36. Elaborarea unui mecanism clar de expropriere pentru cauze de utilitate publică pentru revitalizarea zonelor și clădirilor lăsate în paragină în București.

VIII.DOMENIUL „CULTURĂ, CULTE” - ORAȘUL CREATIV!

- Nicio zi fără evenimente culturale de calitate în București!

8.1.Context

Cultura este un bun public, element de schimbare și factor - cheie și de succes al dezvoltării locale sustenabile. Promovarea culturii trebuie înțeleasă ca un proces de construcție colectivă și de conștientizare a comunității.

Bucureștiul însă, este marcat de un haos creativ. Lipsa de coordonare și colaborare în domeniu îi diminuează identitatea, fiind de notorietate situațiile în care a fost confundat cu capitala altui stat european.

Deși Capitala are din anul 2016 o strategie culturală proprie în orizontul 2026, **municipalitatea aproape a ignorat-o**, marginalizând cu bună știință, aspirațiile bucureștenilor de a trăi într-o capitală culturală atractivă a spațiului european. Strategia nu a fost adaptată pentru a contrabalansa scăderea accentuată a consumului cultural în spațiul public în favoarea consumului de internet, generată de pandemia de COVID-19. De altfel, nici nu se găsește pe pagina oficială a PMB, fiind vag amintită în raportul PMB pentru anul 2022.

PMB este principalul finanțator al acțiunii culturale publice de la nivelul administrației publice locale bucureștene. Politica sa culturală nu este însă orientată spre dezvoltarea ecosistemului cultural. Pe de o parte, nu reușește să integreze activitatea culturală bucureșteană la manifestările culturii europene contemporane, prin stimularea mobilității culturale în ambele direcții. Pe de altă parte, PMB nu s-a preocupat pentru înființarea unei autorități unice și coordonatoare a politicii sale culturale printr-un efort conjugat cu sectoarele bucureștene sau chiar la nivel de arie metropolitană, dacă se are în vedere arealul de influență al Bucureștiului.

Potențialul economic al sectoarelor culturale și creative, în special prin prisma ratei de angajabilitate, este insuficient înțeles de către municipalitate și implicit, vag exploatat. ONG-urilor culturale active sunt printre cei mai dinamici actori ai sectorului cultural bucureștean, iar în anul 2021 erau peste 420 ca număr. Aproape izolate, cu o slabă susținere de către municipalitate și de cele mai multe ori cu resurse doar pentru supraviețuire, ele continuă să aibă inițiative de implicare a comunităților și de revitalizare a cartierelor din punct de vedere cultural.

În ansamblu, **această abordare a fragmentat sectorul cultural ducându-l în derivă.**

Orașul are cea mai complexă infrastructură, ofertă și producție culturală din țară, dar ele sunt **slab valorizate și capitala devine tot mai puțin atractivă.** În plus, **oferta turistică a Bucureștiului nu capacitează oferta sa creativă, potențialul său istoric și cultural.**

Alocările financiare ale municipalității pentru serviciile culturale sunt destinate preponderent **instituțiilor publice de spectacole și concerte** aflate în subordinea sa (în perioada 2022-2024, în jur de 60% anual). Aceste instituții nu prezintă însă ramificații pe tot teritoriul capitalei (cu excepția Bibliotecii Metropolitane), iar oferta lor culturală nu integrează/fructifică infrastructura și inițiativele culturale de la nivelul sectoarelor.

Alocările financiare pentru serviciile culturale (valori nete), deși în creștere cu 19,2% în perioada post-pandemică 2022-2023 (nivel menținut în anul 2024) **nu reflectă o prioritizare a investițiilor în domeniul cultural**, ci mai degrabă o **inertie bugetară** ancorată în perioada pre-pandemică. **Actuala politică a PMB în domeniul culturii și-a pierdut rolul protagonist** câștigat în procesul de pregătire a capitalei la CEaC 2021, **sectorul cultural**

beneficiind de o pondere tot mai scăzută în Bugetul Capitalei (5,2% în anul 2022, 4,4% în anul 2023 și 4,6% în prezent). Cât privește cultele religioase, alocările bugetare pentru serviciile religioase au cunoscut o valoare de plafon (între 30.000-33.000 mii lei), dar cu o pondere tot mai mică în bugetul capitalei (de la 0,5% în anul 2022 la 0,41% în anul 2024).

Mare parte din oraș nu se bucură de ofertă culturală. Evenimentele culturale concentrate în special în centrul orașului și caracterizate printr-un număr insuficient de evenimente în aer liber care să atragă locuitorii din orice colț al capitalei, nu acoperă nevoile culturale ale comunității. **Centrul Bucureștiului se bucură de vitalitate culturală, dar este utilizat aproape doar de tineri, pentru că oferă un acces limitat persoanelor vârstnice.** Restul cartierelor bucureștene prezintă în continuare un deficit cronic de echipamente culturale de proximitate pentru majoritatea bucureștenilor, persistând **dezechilibrul dintre centru și periferie.** În plus, treptat, **viața culturală bucureșteană a fost absorbită de mall-uri.** Bazându-se pe cultura de proximitate, pe lângă multiplexuri/cinematografe, acestea oferă spațiu unei oferte tot mai ample de spectacole, concerte și expoziții

Patrimoniului construit al Bucureștiului este slab valorizat, fiind vădit dezinteresul public (inclusiv prin lipsa investițiilor) pentru valorificarea fondului construit nefolosit cu real potențial cultural.

Capitala are un număr redus de spații gazdă pentru evenimente culturale sau de spații deschise de creație. Nu are o sală cu o acustică adecvată unor evenimente de mare anvergură, lucrările la o sală polivalentă modernă nici măcar n-au început și nu există parcuri culturale. Mai mult, administrarea Parcurilor *Cișmigiu* și *Regele Mihai I al României* nu reușește să redea măreția de odinioară acestor monumente istorice. În plus, **sprijinirea industriilor creative nu reprezintă o prioritate de dezvoltare de către PMB.**

La împlinirea frumoasei vârste de **565 ani de existență**, Bucureștiul trebuie să redevină un „oraș viu” în care se întâmplă multe lucruri frumoase și inovatoare: festivaluri de anvergură, spectacole de interior și de stradă, evenimente de referință care să pună Bucureștiul pe harta turismului cultural, așa cum reușesc **proiectele prestigioase și cu tradiție îndelungată** (vezi Festivalul „George Enescu”), dar în egală măsură, **artiștii emergenți.** Aceste obiective ar putea contribui la o scenă culturală înfloritoare în București, atrăgând vizitatori, susținând artiștii locali și conservând moștenirea culturală a orașului.

Identitatea locală trebuie consolidată pentru a spori coeziunea și sentimentul de apartenență al cetățenilor la colectivitate. Cu acest scop, **dialogul între toți actorii ecosistemului cultural trebuie de urgență restaurat.** Acesta trebuie să fie unul bazat pe unitate, diversitate și integrare, cu recunoașterea contribuției cultelor religioase la valorile tradiționale românești.

8.2 Obiectivele specifice:

1. Promovarea unei agende culturale comune, accesibilă, diversificată și incluzivă;
2. Reabilitarea și valorificarea patrimoniului cultural;
3. Consolidarea rolului culturii în asigurarea unei baze economice solide și dinamice.
4. Consolidarea participării culturale și a rolului culturii în societate.

8.3 Proiecte propuse:

8.3.1. Termen scurt - 6 luni

1. **Modificarea Regulamentului de Organizare și Funcționare (ROF) al Muzeului Municipiului București, cu introducerea unei secții pentru serviciile publice - noiembrie 2024**
2. **Stabilirea criteriilor de prioritizare a investițiilor în domeniul cultură - august 2024**
3. **Elaborarea structurii unui program de mentorat care să conecteze artiștii consacrați cu tinerele talente aspirante - august 2024**
4. **Stabilirea unei rețele de centre și locații culturale pentru a prezenta diverse evenimente artistice - decembrie 2024**
5. **Stabilirea de noi trasee de patrimoniu cultural și tururi ghidate pentru a prezenta comorile istorice și arhitecturale ale orașului - decembrie 2024**
6. **Stabilirea unei liste scurte a spațiilor abandonate și a celor cu potențial de activare culturală ce pot fi reabilitate de către Municipiul București în următorii 10 ani și transformate în hub-uri culturale.**
Selecția poate avea ca punct de pornire cartografierea acestui fond prezentat în Strategia culturală a Municipiului București 2016-2026 (Harta 8). - noiembrie 2024
7. **Elaborarea Planului de acțiune 2025-2032 al Municipiului București în vederea transpunerii Strategiei naționale privind protejarea monumentelor istorice 2022-2032 - ianuarie 2025**
8. **Elaborarea ROF-ului autorității municipiului București pentru implementarea integrată a politicii sale culturale - septembrie 2024**
9. **Cartografierea inițiativelor private privind organizarea de festivaluri de amploare și de calitate în București, inclusiv cu participare internațională - septembrie 2024**
10. **Realizarea unui ghid pentru investitorii din diaspora în domeniul cultural și domenii conexe - septembrie 2024**

8.3.2. Termen mediu - 6 luni - 2 ani

11. **Elaborarea calendarului anual al evenimentelor culturale ale PMB/ Bucureștiului prin consultare cu ONG-urile de profil și promovarea acestuia - ianuarie 2025**
Trebuie eliminată redundanța în ceea ce privește activitățile culturale derulate de instituțiile aflate în subordinea Municipiului București, prin stabilirea unui calendar cultural comun și cuprinzător și promovarea acestor evenimente.
Evenimentele (atât de anvergură, inclusiv cu participare internațională, cât și pentru susținerea artiștilor emergenți) vor reflecta diversitatea, interculturalitatea și incluziunea, fiind acordată o atenție specială susținerii tinerilor artiști. Vor fi promovate totodată parteneriatelor cu organizații culturale care reprezintă diferite comunități din București, **inclusiv cele emergente**, pentru a asigura reprezentarea, participarea și promovarea moștenirii și tradițiilor lor culturale.

12. **Creșterea ponderii alocărilor bugetare pentru domeniul cultură în bugetul Municipiului București**, pentru susținerea echilibrată a instituțiilor publice de spectacole și concerte, ONG-urilor, organizațiilor independente și organizațiilor private cu profil cultural. - trim. I 2025 (dată estimată de aprobare a bugetului Municipiului București)
13. **Derularea unei campanii de promovare a Bucureștiului ca destinație turistică culturală și de agrement, cu acțiuni dedicate atragerii vizitatorilor străini** - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București. Va fi avută în vedere colaborarea cu industria turismului pentru a dezvolta pachete de turism cultural care evidențiază ofertele culturale unice ale orașului. Va fi încurajată totodată utilizarea TIC în conservarea și promovarea patrimoniului cultural. După adoptarea Strategiei de turism a Municipiului București, inițiativa va fi integrată măsurilor strategiei. - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025
14. **Derularea unei campanii de promovare a culturii bucureștene pe plan internațional** - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București. După actualizarea Strategiei culturale a Municipiului București, inițiativa va fi integrată măsurilor strategiei. - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025
15. **Derularea unei campanii de sprijinire a integrării diasporei în viața socială și economică a Bucureștiului** - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București. După actualizarea Strategiei culturale a Municipiului București, inițiativa va fi integrată măsurilor strategiei. - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025
16. **Încheierea de parteneriate cu școli și universități pentru a dezvolta programe de educație culturală, inclusiv ateliere, prelegeri și excursii** - aprilie 2025
17. **Implementarea de programe educaționale de către instituțiile din subordinea Municipiului București** pentru a crește gradul de conștientizare cu privire la istoria și semnificația culturală a orașului - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București. - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025
18. **Extinderea ofertei de proiecte derulate de instituțiile cultural-educaționale, care să vină în completarea curriculei școlare** - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București. - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025
19. **Derularea unor programe de formare pentru tineri artiști (inclusiv programe de mentorat), cu oferirea de burse** - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025
20. **Derularea unor programe de schimburi culturale și bazate pe abordarea interculturală** cu alte orașe din țară și din străinătate - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025
21. **Organizarea anuală a unui concurs de proiecte privind amenajarea zonelor urbane aflate în declin** - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București. - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025

22. **Organizarea anuală a unor programe culturale pentru amplificarea și diversificarea legăturilor cu România a românilor de pretutindeni**, pentru participarea lor la dezvoltarea Bucureștiului și ariei sale de influență - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București. - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025
23. **Finanțarea prin competiție a proiectelor culturale** - nicio zi fără evenimente culturale în București. Competiția poate fi organizată prin lansarea de către PMB a *Programului anual pentru acordarea finanțărilor nerambursabile pentru activități nonprofit de interes general* în temeiul Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare. Unul din subdomeniile finanțate va viza protejarea și promovarea meșteșugurilor tradiționale. - Cel mai devreme, aprilie-mai 2025 (dată estimativă de lansare a apelului de proiecte, după aprobarea bugetului Municipiului București).
24. **Sprijinirea inițiativelor private** (logistic, uman etc.) privind organizarea de festivaluri de amploare și de calitate în București - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București, iunie - iulie
25. **Continuarea și dezvoltarea inițiativei „Bulevardul Culturii”** - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București, iunie - iulie
26. **Implementarea unui program de acțiuni ample (culturale, târguri, ateliere meșteșugărești, gastronomice, sportive ș.a.) și utilizarea instrumentelor Societății Informaționale**. O componentă a acestui program va fi dedicată **diasporei**. Va fi asigurată astfel, promovare turistică și a identității municipiului București, inclusiv prin utilizarea avantajelor oferite de instrumentele TIC, se obține o mai bună vizibilitate a orașului și comunităților sale precum și coeziunea comunității - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București, iunie- iulie
27. **Lansarea unui program anual pentru București de tip „Diaspora Start-up București”, pe componenta culturală**, prin care să fie oferită finanțare pentru antreprenorii români care decid să revină și să investească în țară, toate acestea realizându-se prin proceduri simplificate - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București, septembrie
28. **Dezvoltarea unui Program de tabere pentru copiii românilor de pretutindeni**, realizat prin reciprocitate (găzduire, asigurare hrană, *entertaimant* turistic) precum și a taberelor de studii sau de cunoaștere pentru copiii românilor din străinătate, realizate pe același principiu de reciprocitate - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București, iunie- iulie/ decembrie
29. **Dezvoltarea unor programe de finanțare a proiectelor culturale în cartiere** în parteneriat cu administrațiile de sector. Acestea vor include programe de informare comunitară pentru a aduce experiențele culturale în cartiere, dar și pentru populațiile defavorizate. - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București

30. **Înființarea unei entități a municipiului București pentru implementarea integrată a politicii sale culturale**, cu reprezentanți din partea sectoarelor și a altor actori relevanți ai ecosistemului cultural - iunie 2025

Autoritatea va avea competența de încheiere de parteneriate în domeniu cu principalele instituții de cultură ale țării.

31. **Realizarea unei analize de oportunitate privind construirea/modernizarea/utilizarea sălilor de spectacol** cu scopul eficientizării activității instituțiilor publice de spectacole și concerte aflate în administrarea CGMB și a promovării unui act cultural de calitate - iunie 2025

32. **Actualizarea Strategiei culturale a Municipiului București 2016-2026**. O atenție specială se va acorda promovării parteneriatelor între industriile creative și întreprinderile locale pentru a promova creșterea economică și crearea de locuri de muncă.- iulie 2025

33. **Realizarea unei analize de oportunitate privind punerea în valoare a catacombelor din Centrul istoric** - septembrie 2025

Valoarea acestor obiective vechi de patrimoniu trebuie înțeleasă nu doar în termeni de monetizare, ci în special, ca liant pentru consolidarea identității bucureștene așa cum procedează și marile capitale europene Paris și Roma.

34. **Inventarierea clădirilor istorice aflate în proprietate privată ce necesită renovare**, stabilirea efortului financiar (preluarea parțială sau integrală a cheltuielilor), precum și a criteriilor de prioritizare și modalităților de acordare a stimulentele financiare și/sau reducerilor fiscale pentru restaurarea și întreținerea lor - octombrie 2025

35. **Încheierea de parteneriate** (cu actualizarea, după caz, a celor existente) cu reprezentanții cultelor religioase pentru coordonarea acțiunilor de implicare în dezvoltarea comunității - octombrie 2025

36. **Dezvoltarea unor platforme și aplicații online pentru promovarea artiștilor locali și a evenimentelor culturale**, prin intermediul cărora pot să interacționeze cu publicul - octombrie 2025

37. **Actualizarea fondului de carte al Bibliotecii Metropolitane și crearea unei biblioteci on-line**, disponibilă gratuit - decembrie 2025

38. **Organizarea unui concurs de proiecte pentru crearea unei identități vizuale, integratoare a domeniilor cultură și turism** - după aprobarea bugetului Municipiului București - decembrie 2025

39. **Organizarea anuală a unui concurs de proiecte ce au la bază dezvoltarea de tehnologii de realitate augmentată, pentru a crea experiențe culturale captivante** - după aprobarea bugetului Municipiului București - decembrie 2025

40. **Continuarea și finalizarea proiectului de investiții „Modernizare spațiu public urban Piața de flori George Coșbuc”** - decembrie 2025

8.3.3. Termen lung - peste 2 ani

41. **Crearea unui portal în care să fie înrolate instituțiile de cultură oferind servicii digitale, inclusiv în domeniul bibliotecilor și muzeelor digitale** - decembrie 2026.
Investirea în infrastructura digitală va îmbunătăți accesul la resurse și experiențe culturale. Portalul va include *catalogul cultural on-line*. Portalul va avea gradul de sofisticare 4 pentru a permite implementarea *sistemului de e-ticketing integrat* pentru obiectivele culturale și evenimentele culturale artistice și sportive aflate în administrarea municipiului București și a sectoarelor sale. Odată cu operaționalizarea portalului, se va asigura integrarea hărții digitale interactive culturale și de agrement, precum și a platformei și aplicațiilor online pentru promovarea artiștilor locali și a evenimentelor culturale.
42. **Elaborarea Strategiei de turism a Municipiului București**. O atenție specială va fi acordată promovării Bucureștiului ca destinație atractivă pentru investiții în domenii precum IT, turism, energie verde, dar și industriei creative - **2,5 ani**
43. **Transformarea bibliotecilor de cartier în HUB-uri digitale**, păstrând în același timp și componenta tradițională specifică activității de bibliotecă (renovare/modernizare (inclusiv extindere), echipare cu calculatoare și echipamente tehnice, Dezvoltarea competențelor de bază pentru cetățeni din grupurile defavorizate) - 3 ani
44. **Înființarea unui parc de distracții (tip Disneyland) în zona Orașelul Copiilor/Parcul Tineretului** - 3 ani
45. **Construirea unui Centru Cultural Multifuncțional al Municipiului București** - 4 ani
46. **Reabilitarea infrastructurii din Centrul vechi**, inclusiv consolidarea seismică și accesibilizare - peste 5 ani
47. **Realizarea unui mall cultural** prin preluarea clădirii Ciclop prin expropriere pentru cauză de utilitate publică - 5 ani
48. **Revitalizarea cartierelor prin asigurarea unei rețele de spații**. Sediile administrative, sediile bibliotecii metropolitane, fostele săli de cinema, fostele case de cultură, școlile - toate sunt locuri care pot să primească (timp complet sau parțial) funcțiunea de centre de cartier. Municipality trebuie să asigure funcționarea acestor centre de cartier, în care evenimentele culturale subvenționate de municipalitate să aibă loc: să fie jucate piesele de teatru ale teatrelor municipalității, să se proiecteze filme, să fie organizate expoziții, conferințe, întâlniri cu personalități. - 4 ani
49. **Continuarea și diversificarea investițiilor pentru conservarea și punerea în valoare a monumentelor istorice aflate în patrimoniul local în acord cu Planul de acțiune 2025-2032 al Municipiului București** pentru implementarea la nivel local a Strategiei naționale privind protejarea monumentelor istorice 2022-2032 - 8 ani (2032)
50. **Construirea unei noi săli de spectacole cu capacitate de cel puțin 3000 locuri**.

IX. DOMENIUL „SPORT ȘI AGREMENT” - Orașul în mișcare!

- Niciun cartier fără infrastructură și activități pentru sport și agrement.

9.1.Context

Sportul este un vector de coeziune socială care solicită autorităților locale politici sportive inteligente și strategice, bazate pe un **model de guvernare sportivă incluzivă, adaptat propriei identități socio-culturale**. Trebuie asigurată integrarea teritoriului și a comunităților pentru a ajuta la eliminarea disparităților la nivelul populației, în sensul că **orice persoană ar trebui să aibă posibilitatea de a ajunge campion**.

Totodată, sportul/activitatea fizică au o **contribuție majoră în menținerea sănătății populației**. În România, starea generală de sănătate a populației a suferit un declin major în ultimii ani, România ocupând printre ultimele locuri în clasamentul țărilor cu o populație activă.

Potrivit statisticii OMS pentru România privind numărul de decese din anul 2019 cauzate direct de factorii de risc comportamentali și de mediu, **primele trei categorii de factori de risc sunt de ordin comportamental** (hipertensiunea arterială sistolică (28,79%), indicele de masă corporală ridicat (12,85%), fumatul (11,90%)), cauzând **53,54% din totalul de decese**. Urmează alți **3 factori de risc tot comportamentali** care au generat un segment de **22,74% din totalul de decese** (dieta bogată în sodiu (8,48%), hiperglicemie (8,28%) și alcoolul (5,98%)). În egală măsură, îngrijorătoare este și creșterea procentului de obezitate în rândul copiilor, care însă rămâne subestimată. În anul 2022, un procent de 15-20% din grupa de copii cu vârste între 7-9 ani erau obezi.

Această situație este cauzată și de **lipsa unei înțelegeri adecvate a decidenților politici referitoare la importanța fundamentală a prevenției, în special, din perspectiva practicării sportului și a educării populației în legătură cu stilul de viață sănătos**.

Municipiul București se înscrie de departe în această tendință. **Municipalitatea nu a reușit să coaguleze o viziune integrată în domeniul sportului, lipsind acțiunile coerente și unitare**. Marile competiții sportive au lipsit din capitală. Alocările bugetare acordate sportului nu au fost echilibrate, **oscilând între sportul de masă și sportul de performanță** (nu neapărat cu sportivi români), **acesta din urmă primind alocări tot mai mari**.

Clubul Sportiv Municipal București, instituție publică de interes local al Municipiului București, a performat în special la secția sa de handbal, dar a fost afectat de **scandalurile de corupție și un management inadecvat**.

În perioada 2022-prezent, **alocările bugetare pentru sport** (valori nete) au cunoscut o valoare de plafon (42.000-44.000 mii lei), dar **ponderea lor în bugetul Municipiului București a scăzut, de la 0,70% la puțin peste 0,50%**.

Similar, **alocările bugetare cu destinația întreținere grădini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive și de agrement au scăzut în perioada 2022-2023 ca pondere în Bugetul Capitalei** (1,69% în anul 2022 și 1,53% în anul 2023), cu o redresare ușoară în anul 2024 (0,70%).

În plus, **alocările bugetare cu destinația tineret, ca pondere în Bugetul Capitalei au scăzut dramatic, ajungând în prezent la o treime față de anul 2022** (0,11% în anul 2022, 0,8% în anul 2023 și 0,4% în anul 2024).

Consecințele pandemiei de Covid 19 au condus la creșterea nivelului de preocupare a populației pentru un stil de viață mai sănătos. În acest context, **bucureștenii fac din ce în ce**

mai mult sport individual. **Infrastructura pentru sportul de masă este însă insuficientă, iar poluarea factorilor de mediu afectează tot mai mult sănătatea bucureștenilor.** Parcurile și bazele sportive private devin din ce în ce mai mult „zone de refugiu”, dar acest fenomen are **impact negativ conducând la scăderea accesibilității segmentului larg al populației, tot mai sărac, la infrastructura sportivă.**

În anul 2014 Municipiul București a aderat la Programul „Rețeaua Orașelor Sănătoase”, mișcare globală sub jurisdicția OMS, ocazie cu care a fost realizat *Planul de Dezvoltare a București ca Oraș Sănătos* și a fost înființat la nivelul Municipalității și *Punctul Focal București*. Nu au fost puse însă la dispoziția publicului raportările anuale privind starea orașului și care ar fi trebuit să conțină informații privind abordarea municipalității privind provocările majore în materie de sănătate publică, cum ar fi lipsa activității fizice, obezitatea, tutunul, alcoolul. **Progresele înregistrate de București, dacă au fost, nu se cunosc.**

Municipalitatea **trebuie să garanteze** respectarea și exercitarea deplină a dreptului de participare la activități recreative, timp liber și sport, având în acest sens **obligăția de rezultat**. Din această perspectivă, deficiențele menționate reclamă necesitatea susținerii de către PMB a investițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii sportive și pentru petrecerea timpului liber, precum și a activităților conexe, cu atenție specială creșterii accesibilității grupurilor vulnerabile.

9.2 Obiectivele specifice

1. Creșterea contribuției sportului la îmbunătățirea stării generale de sănătate locuitorilor Municipiului București;
2. Dezvoltarea infrastructurii pentru practicarea sportului de masă și organizarea de competiții sportive;
3. Dezvoltarea jocurilor sportive și a sporturilor individuale, inclusiv prin mărirea bazei de selecție pentru sportul de performanță.
4. Valorificarea resurselor naturale pentru crearea infrastructurii de agrement;
5. Optimizarea alocării resurselor bugetare în domeniul sport.

9.3 Proiecte propuse

9.3.1. Termen scurt - 6 luni

1. **Stabilirea criteriilor de prioritizare a investițiilor în domeniul sport - august 2024**
2. **Elaborarea unui calendar orientativ privind participarea municipiului București la licitații de organizare a unor competiții internaționale de tipul: EHF Final Women Champions League, Campionatele Europene/Mondiale de Atletism, Finala UEFA Champions League, Bucharest Maraton, Bucharest Ironman (triatlon), etc. - septembrie 2024**
3. **Elaborarea unei propuneri privind strategia municipalității în domeniul sportului și care să facă totodată obiectul formei revizuite a SIDU (document în curs de aprobare). Ea va cuprinde Planul de acțiune 2025-2032 al Municipiului București în vederea transunerii Strategiei naționale pentru sport pentru perioada 2023-2032 - septembrie 2024**

9.3.2. Termen mediu - 6 luni - 2 ani

4. **Adoptarea cadrului juridic privind subvenționarea antrenorilor pentru participarea la cursuri de formare (specialitate sportivă, nutrițională, etc.). Vor fi avute în vedere: cuantumul finanțării/persoană, criteriile de acordare, obligațiile corelative ale antrenorilor - cursanți etc. - aprilie 2024**
5. **Implementarea programului educațional „Liber la sănătate”, ce cuprinde două componente, educație pentru sănătate și sport.**
Programul se derulează etapizat și are drept grup-țintă elevi în școli - clasele pregătitoare.
Etapa I cuprinde derularea unui proiect dedicat educației pentru sănătate (Ore de nutriție și consiliere vocațională, sportivă și psihologică, susținute de psihologi și nutriționiști specializați). Etapa a II-a cuprinde derularea unui program de inițiere și atragere către sport prin activități dedicate susținute de către antrenori specializați și susținuți de către marii sportivi de performanță, ce pot fi numiți „Ambasadori ai sportului”.
Programul va avea ca inițiator Municipiul București, având ca posibil parteneri: cele 6 sectoare cu implicare și în finanțarea sportului școlar (ASs-uri, CSS-uri); Palatul Copiilor; alte unități de învățământ cu profil sportiv sau clase sportive, atât prin programe privind activitatea, cât și prin dezvoltarea infrastructurii.
6. **Derularea unor concursuri municipale de copii amatori, pe diverse ramuri sportive (cu participarea antrenorilor, pentru selectarea talentelor) - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București. Cel mai devreme, iunie-august 2025**
7. **Implementarea programului multianual „Sportul pentru toți”, cu două subcomponente: „Sport în sectorul tău” (termen mediu - 2 ani) și „Educație prin sport” (termen lung - peste 2 ani).**

Inițiativa implică o co-participare a mai multor factori interesați: municipiul București, sectoarele Capitalei, autorități/instituții publice (de exemplu, Ministerul Educației și Agenția Națională pentru Sport), entități private, ONG-uri.

Componenta „Sport în sectorul tău” constă în organizarea de evenimente comunitare de sport în cartierele din București, parcuri și străzi închise și amenajate pentru sport în weekenduri etc, pentru ca sportul să fie promovat și inter-comunitar. - anual, după aprobarea bugetului Municipiului București.

8.3.3. Termen lung - peste 2 ani

8. Implementarea programului „Sportul pentru toți”, componenta pe termen lung „Educație prin sport” - 4 ani

Componenta „Educație prin sport” constă în suport financiar acordat de municipalitate școlilor și/sau liceelor din București (ale căror clădiri se află în administrarea municipalității) pentru construirea/reamenajarea/îmbunătățirea facilităților sportive (fie că sunt terenuri în aer liber sau săli de sport) prin accesarea fondurilor extrabugetare (fonduri europene).

Totodată sunt avute în vedere înființarea a șase Centre Sportive Multifuncționale (câte unul pentru fiecare sector) destinate încurajării activităților sportive și susținerii sportului de masă în rândul copiilor și tinerilor bucureșteni. Se va urmări totodată, identificarea și selectarea copiilor și tinerilor cu aptitudini pentru sportul de performanță. - 4 ani.

9. Avansarea unei solicitări în atenția Guvernului României pentru transmiterea din domeniul public al statului și administrarea Agenției Naționale pentru Sport/Ministerul Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse etc. în domeniul public al Municipiului București a unor baze sportive de pe raza municipiului București - mai 2026

10. Construirea unei piste de atletism (alergare), publice, care poate fi construită în regim standard pe o lungime de 400 m, cu un minim de 3 culoare sau de dimensiuni mai mari - mai 2026

11. Construirea unor piste de biciclete în parcuri sau în împrejurimea acestora (separate de traficul auto pentru a fi asigurată circulația în siguranță) - mai 2026

12. Amenajarea unor spații multifuncționale (insule de sport) pentru piste role, skate parcuri etc., inclusiv, mini baze sportive multifuncționale (baschet, volei, tenis, fotbal). Pentru amplasare pot fi avute în vedere Parcul Cîrculei, Carol I- mai 2026

13. Amenajarea unor spații de tipul „săli de fitness în aer liber” în interiorul parcurilor aflate în administrarea Municipiului București - septembrie 2026

14. Construirea hipodromului București (de trap și galop), eventual în parteneriat public-privat, București fiind singura capitală europeană fără hipodrom. - iunie 2026

15. **Valorificarea spațiului din jurul Deltei Văcărești și amenajarea pentru activități sportive și recreative, pe baza unui concurs de soluții, ceea ce va consolida legăturile sociale și cultura locală - 3 ani**
16. **Preluarea și modernizarea unor baze sportive - Arena BNR, terenurile sintetice amplasate deasupra parcării din Complexul Național Arena - 3 ani**
17. **Construirea și amenajarea de baze sportive cu specific în cartierele bucureștene (minim 10) - 3 ani**
18. **Construirea unei Săli Polivalente cu o capacitate de 15.000 locuri (de trei ori mai mare față de cea actuală ce va fi renovată prin PNRR) - 5 ani**
19. **Finalizarea construirii unui patinoar cu o capacitate de 10.000 locuri - 4 ani.**
20. **Construirea unui Complex Sportiv dedicat natației (bazin de înot cu dimensiuni olimpice, bazin pentru sărituri, bazin pentru competiții de polo) - 5-6 ani**
21. **Construirea a 3-4 săli de sport cu o capacitate de 1500-2000 locuri pe raza municipiului București - handbal, fotbal, baschet, volei, scrima, tenis de masa, atletism, judo etc. - 5-6 ani**
22. **Valorificarea terenurilor neutilizate/degradate pentru amenajarea ca parcuri, cu fructificarea progreselor revoluției digitale - etapizat, cu planificare multianuală - 5 ani. Se va avea în vedere și asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă la dotările de agrement.**
23. **Reamenajare și modernizare Grădina Zoologică Băneasa - 6-7 ani.**
24. **Dezvoltarea bazei sportive a CSMB, prin construirea unei baze sportive multifuncționale în fiecare sector pentru dezvoltarea sportului de performanță. Inițiativa se va realiza etapizat și va ține cont de eventualele propuneri de proiecte avute în vedere de cele 6 sectoare pentru a putea fi eventual derulate proiecte în parteneriat - 7-8 ani**
25. **Restaurarea parcului Parcul Regele Mihai I al României (Herăstrău) - etapizat, cu planificare multianuală - 7-8 ani;**
26. **Amenajarea unei telegondole peste lacul Colentina.**

X.DOMENIUL „EDUCAȚIE ȘI FORMARE” - ORAȘUL CARE ÎNVAȚĂ!

- Niciun copil fără loc în creșe, grădinițe, after school

10.1.Context

Transformarea în profunzime a Bucureștiului nu se poate produce fără sprijinirea noilor generații, fără un sistem educațional adecvat. Pe termen lung, investițiile în educație aduc cea mai mare valoare adăugată unei comunități. **”Cea mai bună cale de a-l face un oraș inteligent este aceea de crea școli care atrag și pregătesc oameni capabili.”**

Sunt necesare investiții în creșe, grădinițe, școli gimnaziale, servicii de tip after-school, dotări ale cabinetelor, laboratoarelor, atelierelor școlare, în baze sportive. Activitatea de formare vocațională trebuie încurajată de către administrația publică. Toate activitățile, atât cele publice, cât și cele private, trebuie integrate într-un program unitar disponibil tuturor copiilor.

În București sunt mai mult de 250.000 de elevi și preșcolari înscriși în peste 500 de unități de învățământ. În școlile publice se învață în general în 3 schimburi, uneori începând cu ora 7:00. Orele de școală durează în unele unități de învățământ și până la ora 20.

Acest mod de organizare afectează toți actorii implicați:

1.Părinții

Pentru că foarte mulți copii nu sunt înscriși la școlile din apropierea casei, părinții sunt într-o continuă alergare între locul de muncă, școală, casă, after-school (dacă există), meditații. **Toate deplasările ”școlare” cred că duc la o creștere a traficului cu 20%. Este lesne de observat că aglomerația din trafic scade semnificativ în timpul vacanțelor școlare.** Acest fapt afectează uneori viața profesională a părinților sau, în unele situații (de obicei pentru mame), se renunță la locul de muncă pentru a aloca timp copiilor.

2.Elevii

Programul școlar început foarte devreme (7-7:30) sau după orele prânzului (14-15) afectează capacitatea de concentrare a unui elev. Programul început la mijlocul zilei (11-12) fragmentează timpul pentru pregătire (dimineața este prea puțin timp, seara copiii sunt oboseți după școală). În plus, masa de prânz nu există sau se rezumă la sendviș-uri și biscuiți. Un astfel de program afectează sănătatea fizică și psihică a copiilor, inclusiv pregătirea lor școlară.

3.Profesorii

Un profesor care are ore în intervalul 7-20 este, de asemenea, supus unor deplasări multiple, are programul fragmentat și nu poate aloca timp suficient propriei pregătiri profesionale, mai ales că în general școlile nu dispun de spații și dotări pentru pregătirea cursurilor.

Cauza acestui fapt este lipsa spațiilor de învățământ pentru majoritatea școlilor din București, dotările neadecvate și lipsa de performanță pentru școlile de cartier (acest lucru generează migrarea către școlile din centrul orașului, mai bine cotate)!!! Similar, pentru că multe localități din Ilfov nu au școli adecvate, copiii sunt înscriși la cele din București.

Unitățile școlare sunt în responsabilitatea sectoarelor dar, așa cum a mai făcut-o, PMB poate avea diverse intervenții. Este necesară o abordare unitară la nivel de București, sectoare, localități din Ilfov.

10.2. Obiectivele specifice

1. Menținerea și integrarea tinerilor în viața socială și economică a orașului;
2. Creșterea accesului și participării la formarea continuă;
3. Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii educaționale - ”Școala într-un singur schimb”.

10.3. Proiecte propuse:

10.3.1. Termen scurt - 6 luni

1. Derularea de programe pentru consolidarea competențelor/perfecționarea pregătirii profesionale a cadrelor didactice. În 6 luni se va proiecta structura acestui program, astfel încât cel puțin 1000 de cadre didactice să participe anual la astfel de programe.

2. Susținerea activităților extracurriculare desfășurate în Școala altfel și Săptămâna verde prin asigurarea accesului gratuit pentru elevi, cadrele didactice și părinții care îi însoțesc la insituțiile de cultură subordonate PMB.

3. Asistență acordată unităților școlare pentru accesarea de fonduri nerambursabile prin proiecte pentru dotări, programe educaționale, acces la baze de date științifice etc. Școlile nu au capacitatea tehnică, resurse umane specializate pentru a accesa astfel de resurse. Prin structura de specialitate a PMB se va acorda asistența necesară.

4. Activarea polițiilor locale ale sectoarelor și Capitalei în acțiunile de prevenire și combatere a consumului de substanțe interzise în școli.

10.3.2. Termen mediu - 6 luni - 3 ani

5. Înființarea unui Centru comunitar pentru tineri la nivelul Capitalei

Municipalitatea va pune bazele unui Centru comunitar pentru tineri care să aibă atribuții concrete în demararea de programe de pregătire și formare a acestora. Va fi un proiect integrat la nivelul celor șase sectoare și Capitalei pentru tinerii cu vârsta între 16 și 25 de ani. Parteneri în acest demers vor fi asociațiile studențești și centrele universitare precum și organizațiile non-guvernamentale.

6. Crearea unui hub de servicii integrate pentru copiii cu cerințe educaționale speciale prin crearea unei rețele de servicii integrate dedicate elevilor cu cerințe educaționale speciale. Cu sprijinul specialiștilor și a structurilor asociative cu experiență vor fi asigurate următoarele tipuri de servicii / activități:

- Terapii specifice;
- Intervenții de susținere a cadrelor didactice care lucrează cu elevi cu CES în învățământul de masă.

7. Înființarea Centrului de consiliere și sprijin pentru derularea unui program de protecție a sănătății copiilor și adolescenților expuși riscului consumului de substanțe periculoase și/sau interzise și prevenirea consumului de astfel de substanțe.

8. Derularea în parteneriat cu ONG-uri de profil a minim 10 programe de informare/educare a copiilor și tinerilor pe următoarele teme:

- alimentație sănătoasă;
- fakenews;
- riscurile consumului de substanțe periculoase/interzise;
- competențe digitale;
- educație administrativă.

9. Instituirea cardpass-ului Educație pentru Bucureștiul Viitorului

În baza unui cardpass, personalul din unitățile de învățământ va avea anumite beneficii:

- Acces la servicii medicale subvenționale;
- Acces gratuit la instituții de cultură și sport (teatre, muzee etc.);
- Reduceri la achiziții de cărți și materiale didactice;
- Acces cu reducere la alte servicii private pentru care administrația poate încheia parteneriate (săli de sport, centre wellness etc.);
- Asigurarea transportului public gratuit pentru personalul din învățământ.

10. Susținerea programelor care vizează învățarea pe tot parcursul vieții, calificarea, recalificarea, în parteneriate cu universități și ONG-uri, prin proiecte de dezvoltare a resurselor umane. Ținta este ca 5000 de bucureșteni să participe la astfel de programe în următorii 3 ani.

11. Înființarea a minim 10 cabinete medicale noi în școli și grădinițe, asigurarea personalului de specialitate.

6.3.3. Termen lung - peste 3 ani

12. Finanțarea din bugetul municipalității a proiectelor de cercetare aplicată pentru dezvoltare urbană, în parteneriat cu universitățile. Se vor aloca minim 100.000 de euro anual pentru astfel de proiecte.

13. Încurajarea investițiilor în educația preșcolară, școlară prin construirea/modernizarea/extinderea de noi creșe, grădinițe și școli gimnaziale, prin punerea la dispoziție de terenuri și cofinanțarea proiectelor administrațiilor locale ale sectoarelor. Sunt necesare investiții masive în spațiile de învățământ: construirea de noi săli de clasă pentru toate școlile (mai ales pentru cele de cartier), a unor dotări suplimentare (săli de sport, cantine, laboratoare), BAZINE DE ÎNOT (în Varșovia sunt 56 de bazine publice de înot și TOȚI elevii au ore de înot), centre de excelență, programe de burse pentru performanță. Evident, sunt necesare creșe, grădinițe dar și siguranță în școli.

Ținte:

- în toate școlile din București, în următorii 7 ani, se va învăța într-un singur schimb, cu program decalat (8/9-12/13) pentru reducerea traficului;

- în fața tuturor unităților de învățământ vor exista alveole pentru lăsarea și preluarea copiilor la și de la școală;

- școlile vor asigura programe after-school între orele 12/13-18 (plătite de părinți parțial);

- școlile vor putea asigura masa de prânz pentru elevi;
- școlile vor asigura activități sportive pentru elevi.

Beneficii:

1. Elevii

- asigurarea unor condiții de pregătire școlară adecvate;
- organizarea programului școlar astfel încât să se asigure premisele unor acumulări de cunoștințe și dezvoltării de abilități;
- eliminarea stresului generat de programul școlar în schimburi;
- asigurarea unei supravegheri pe tot parcursul zilei;
- asigurarea unei alimentații echilibrate;
- diversificarea activităților zilnice.

2. Părinții

- eliminarea unor deplasări zilnice între locul de muncă-școală-after-school- casă;
- eliminarea stresului zilnic generat de deplasările multiple;
- concentrarea pe activitățile profesionale.

3. Profesorii

- organizarea adecvată a programului de lucru și timp pentru pregătirea profesională;
- venituri suplimentare din activitățile after-school organizate în școală.

4. Locuitorii Bucureștiului

Sunt beneficiarii indirecti, prin diminuarea aglomerației din trafic cu până la 20%.

Pe termen lung, Bucureștiul va câștiga OAMENI, pregătiți și sănătoși!

Exemple de măsuri concrete (din Sectorul 1, unde în ultimii 4 ani au fost cele mai puține rezultate):

a. Renovări, reparații, extindere spațiu, construcții noi:

- !! Colegiul Tehnic Henri Coandă are spațiul de învățământ dintr-un corp de clădire închis din cauza problemelor la structura de rezistență. Se va reface structura de rezistență;
- !! Școala Gimnazială "Pia Bratianu", care va trece probabil la trei schimburi din anul următor din lipsa spațiului, are o clădire veche de 100 de ani, cu uși și holuri neconforme în care învață 1.300 de elevi. Este necesar un corp nou de clădire;
- !! Școala Elena Văcărescu, va trece probabil la trei schimburi din anul următor din lipsa spațiului. Sunt necesare lucrări de investiții pentru repararea terasei de la corpul nou de clădire;
- !! Colegiul Național de Informatică "Tudor Vianu", unul dintre cele mai bune din țară, are un corp de clădire mai vechi de 100 de ani care necesită consolidări serioase și are spațiu pentru un nou corp de clădire;
- !! Școala Gimnazială Nr. 5 are toalete doar la parter, deși sunt două etaje;
- !! Liceul Nicolae Iorga are o sală de sport scoasă din uz care se poate prăbuși oricând (risc seismic 1, cel mai mare). Trebuie reconstruită din temelii, urgent! Trenează de 3 ani;
- !! Există o școală care nu este folosită (Școala gimnazială nr. 6 - Str. Apicultorilor nr. 1-3 de mai bine de 3 ani). Aceasta trebuie renovată și redată circuitului școlar;
- !! Construirea a două complexe educaționale noi în Greenfield (aprobat și susținute financiar de Consiliul Local Sector 1 încă din anul 2021) și în cartierul Henri Coandă.

b. Construirea de creșe

Anual, mii de copii din București nu au loc la creșe, cel mai mare deficit fiind în Scetorul 1. Această criză se va acutiza în perioada următoare.

Este necesară construirea de creșe. Exemple:

- În incinta Grădiniței nr. 42 - Str. Gala Galaction nr. 1;
- În incinta Grădiniței nr. 47 - Int. Varlaam nr. 140;
- În incinta Grădiniței nr. 50 - Str. Nicolae Iorga nr. 5;
- În incinta Grădiniței nr. 248 - Str. Arthur Vartejeanu nr. 15;
- În incinta locului de joacă al Grădiniței nr. 251 - Str. Venezuela nr. 14A;
- În incinta Grădiniței pentru hipoacuzici - Str. Nicolae Caramfil nr. 24;
- În incinta Școlii gimnaziale nr. 6 - Str. Apicultorilor nr. 1-3 (are și grădiniță arondată);
- În incinta Școlii gimnaziale nr. 183 - Str. Dunei nr. 1 (are și grădiniță arondată).